



# Tram 98



**Numéro paru à mi-mai 2009**

**Compte 72 pages, 92 photographies dont 41 en couleurs, 2 tableaux et 5 plans**

Le thème principal de cette édition est consacré au chemin de fer-musée Blonay – Chamby qui a fêté son 40<sup>e</sup> anniversaire l'année dernière. Sur 15 pages richement illustrées et agrémentées d'un plan du réseau ferré de la Riviera lémanique ainsi que d'un état du matériel roulant du musée, le lecteur découvre les éléments ayant conduit à la création de ce musée vivant du chemin de fer, unique en Suisse par son ampleur. Les principaux véhicules de tramways préservés par le musée y sont présentés.

Les projets de réintroduction du tramway dans les villes de Lausanne et de Bienne se précisent. Le choix du système de la future ligne lausannoise est quasiment arrêté et les variantes de tracés le seront à leur tour à la fin de 2009. Un plan illustre le projet avec les variantes envisagées. A Bienne, les garanties de financement du projet sont quasiment assurées.

Alors que la réalisation de la dernière étape du tramway de la vallée de la Glatt se poursuit au nord-est de Zurich, l'agglomération planifie désormais la réintroduction du tramway dans la vallée de la Limmat. Le tracé de cette future ligne reliant Zurich à Killwangen-Spreitenbach est présenté par

un plan. Parallèlement, la compagnie VBZ envisage l'acquisition de nouveaux tramways afin de renforcer et de rajeunir son parc. A cet effet, elle teste un véhicule de pré-série de type Tango provenant des transports publics de Bâle-Campagne. A quelques encablures de Zurich, le réseau de Winterthur s'apprête à moderniser son parc de trolleybus. La compagnie municipale a commandé 21 véhicules au constructeur suisse Hess. A Lucerne, les VBL réceptionnent leurs premières unités d'une série de 16 nouveaux trolleybus, également construits par Hess.

A Bâle, les projets de développement du réseau des tramways à l'horizon 2013 sont présentés sous la forme d'un plan. On y découvre quelques nouveaux tronçons, en particulier dans le secteur de la gare Badoise.



**Blonay – Chamby:** Le 18 octobre 2008, les motrices suivantes se présentent devant le dépôt de Chaulin: Be 2/2 182 des tramways de Bâle, Ce 2/2 12 du chemin de fer Langenthal – Jura, Be 2/2 76 des tramways de Neuchâtel, Ce 2/2 52 des tramways de Berne et Ce 2/2 7 des tramways de Fribourg. Photo extraite de Tram n° 98, page 44. *Prise de vue: Sandro Sigrift*



**Neuchâtel (TN):** Le trolleybus 118 appartient à la série 101 à 121 construite par NAW, Hess et ABB en 1991. Sur cette image du 11 avril 2009 prise à la place Numa-Droz, il se présente dans les couleurs des boutiques Metro. Photo extraite de Tram n° 98, page 41. *Prise de vue: Laurent Maeder*