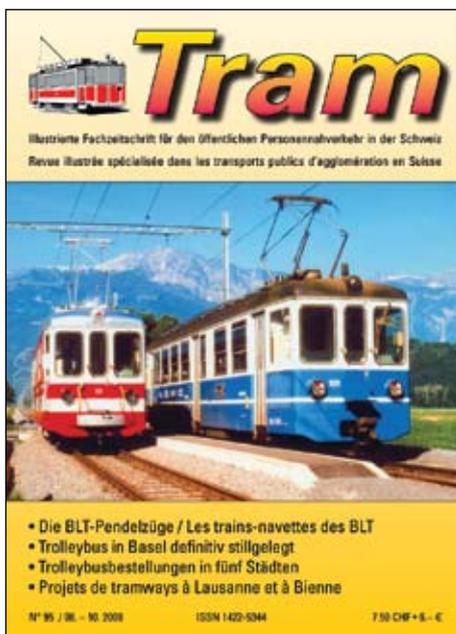




Tram 95



Numéro paru à la fin juillet 2008

Compte 80 pages, 104 photographies dont 45 en couleurs, 4 tableaux, 3 plans et 2 dessins

En 1966, la compagnie du chemin de fer de la vallée de la Birsig acquiert 15 véhicules afin de moderniser la flotte de sa ligne Bâle – Rodersdorf. Ceci était sans compter avec la conversion de l'exploitation en un service de tramway 18 ans plus tard. A cette échéance, les 15 véhicules ne sont pas encore amortis et sont revendus aux Transports publics du Chablais. Ces derniers les adaptent à la circulation sur les lignes Aigle – Diablerets et Aigle – Monthey. Plus de 40 ans après leur mise en circulation, une grande partie de cette flotte existe toujours. Mais ses jours semblent désormais comptés. L'histoire mouvementée de cette série de véhicules est décrite dans un article de 13 pages.

La ville de Bâle s'est définitivement débarrassée de son réseau de trolleybus. Les derniers véhicules électriques ont circulé à la fin juin 2008. L'événement a été marqué par la remise en service temporaire de la ligne de trolleybus 34.

Cette malheureuse suppression est parfaitement anachorique dans le contexte de hausse du prix des carburants. D'autres villes de Suisse sem-

blent l'avoir mieux compris. Ainsi, les commandes de trolleybus neufs affluent auprès de la Carrosserie Hess qui doit nouvellement livrer des véhicules électriques à Saint-Gall, à Lausanne, à Neuchâtel, à Fribourg et à Lucerne.

Le tramway profite également d'un regain d'intérêt. Nous faisons le point sur les projets en cours de réalisation à Genève, à Bâle, à Zurich et à Berne. A cette liste viennent désormais s'ajouter de nouvelles idées de réouverture de lignes dans des villes ayant abandonné le tramway il y a longtemps: Lausanne et Bienne envisagent la réintroduction de ce mode de transport.



Bâle (BLT): En septembre 1984, ce train-navette des BLT remorqué par la Be 4/4 16 traverse la localité de Bättwil au caractère particulièrement rural. Photo extraite de Tram n° 95, page 49. Prise de vue: Christian Siposs



Iasi (RO): Au matin du 6 mai 2008, les motrices articulées arrivées de Berne ont été déchargées à Iasi en Roumanie au moyen de vérins hydrauliques. Voici la réception de la Be 8/8 712 (BVB 352). Le wagon de transport a été retiré et la motrice est sur le point d'être posée sur la voie métrique. Photo extraite de Tram n° 95, page 28. Prise de vue: Radu Czech / Cristina Albu