



# Tram 94



**Numéro paru au début de mai 2008**

**Compte 80 pages, 108 photographies dont 41 en couleurs, 4 tableaux, 3 plans et 1 dessin**

Les CFF exploitent une ligne ferroviaire à courant continu de 1500 volts méconnue en Suisse. Il s'agit de la liaison de RER entre Genève, La Plaine et Bellegarde, partiellement sur territoire français. Un article de huit pages retrace l'histoire mouvementée de cette liaison de banlieue d'une quarantaine de kilomètres et présente brièvement son matériel roulant hétéroclite ainsi que ses perspectives d'avenir.

Les archives iconographiques de plusieurs grands constructeurs ferroviaires suisses, aujourd'hui disparus, ont pu être sauvegardées. Ce patrimoine se trouve en cours de restauration et de numérisation, pour le plus grand bonheur des collectionneurs. Les circonstances de ce sauvetage sont présentées dans un article de quatre pages illustré par quelques trésors iconographiques issus de la collection.

En juin 2008, la Suisse et l'Autriche accueillent le championnat d'Europe de football. Les organisateurs misent sur les transports publics pour acheminer les foules entre les divers sites du championnat. Les transports publics des grandes villes se préparent à relever le défi et annoncent un renforcement massif de leur offre. Les sponsors de l'Euro 08, quant à eux, s'approprient à des fins publicitaires

les surfaces de plusieurs tramways et trolleybus dans les villes où se dérouleront les rencontres sportives.

Au niveau des infrastructures de transport, nous relevons le lancement de nouveaux chantiers de tramways à l'ouest de Berne, au Wankdorf à Berne ainsi qu'entre Auzelg et Stettbach à Zurich. A Bâle, le prolongement de la ligne 8 jusqu'à Weil am Rhein semble acquis.

D'importantes livraisons de matériel roulant neuf sont en cours dans plusieurs villes: à Bienne, la compagnie réceptionne dix nouveaux trolleybus, à Saint-Gall a débuté le remplacement de l'intégralité du parc et Genève accueille les premières unités de la plus importante série d'autobus Mercedes Citaro jamais livrée en Suisse avec 113 unités.

Nous décrivons et présentons en images également plusieurs graves accidents de tramways survenus dernièrement à Bâle, à Zurich et à Genève.



**La Plaine (CFF):** Le 7 mai 2007, la motrice Bem 550 numéro 002 assure un train de Bellegarde à Genève et dépasse l'unité 003 qui attend l'heure de départ pour Genève. Photo extraite de Tram n° 94, page 64. *Prise de vue: Michel Roy*



**Bienne (TPB):** Le trolleybus 51, flambant neuf, photographié près de la gare de Bienne lors d'une course d'essais le 28 mars 2008. Photo extraite de Tram n° 94, page 60.

*Prise de vue: Daniel Axt*