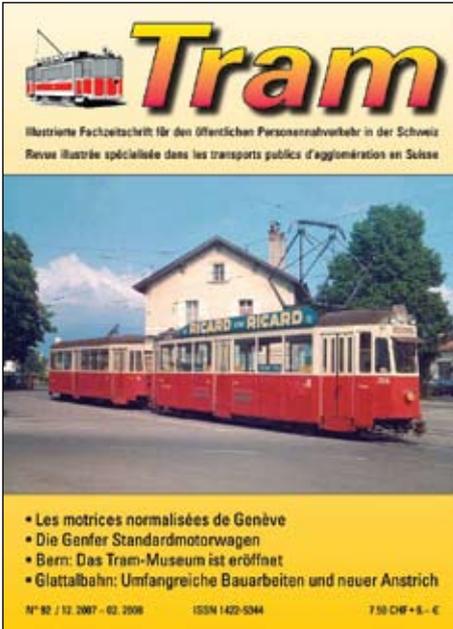




# Tram 92



**Numéro paru à la fin novembre 2007**

**Compte 80 pages, 109 photographies dont 42 en couleurs, 5 tableaux, 2 plans et 2 dessins**

Le thème principal de cette édition est consacré à un type de tramway qui a marqué le paysage des transports publics en Suisse, en particulier à Genève. Dans cette ville, les motrices normalisées ont forgé l'image du tramway durant près de quatre décennies et ont certainement contribué à la sauvegarde de ce mode de transport. Un article de 17 pages présente en détail les motrices genevoises et leur cours de vie.

A Berne, le second musée du tramway de Suisse a ouvert ses portes à Weissenbühl et présente une riche collection de véhicules historiques de la ville fédérale. A Berne toujours, le chantier du réaménagement de la place située devant la gare progresse et la nouvelle configuration des voies et des arrêts devient visible.

De nouvelles infrastructures de transport électriques se construisent progressivement à Zurich, grâce la seconde étape du tramway de la vallée de la Glatt conduisant à l'aéroport de Kloten, ainsi qu'à Lausanne et Genève où plusieurs nouveaux tronçons sont électrifiés pour le passage de trolleybus.

Au niveau du matériel roulant, les constructeurs Solaris et Hess proposent leurs premiers modèles d'autobus à propulsion hybride. Ce type de motorisation est certainement appelé à se répandre en raison de l'augmentation du prix des carburants. Ces deux véhicules sont illustrés et leur fonctionnement est détaillé.



**Genève (TPG):** Un convoi formé des véhicules normalisés Be 4/4 703 + B 304 à la place Longemalle en 1978. Photo extraite de Tram n° 92, page 76. Prise de vue: André Knoerr



**Berne (SVB):** Le convoi historique Be 2/2 37 + B<sup>2</sup> 204 + B<sup>2</sup> 239 a quitté le terminus de la gare situé dans la Wallgasse et traverse la Bubenberglplatz en direction de Weissenbühl. Photo extraite de Tram n° 92, page 25.

Prise de vue: Urs Aeschlimann