



# Tram 90



**Numéro paru à la fin mai 2007**

**Compte 72 pages, 96 photographies dont 41 en couleurs, 2 tableaux et 2 plans**

Dans cette édition de *Tram*, nous poursuivons et concluons la présentation du chemin de fer Lugano – Cadro – Dino, débutée dans le numéro précédent. Sur les 14,5 pages consacrées à cette ligne ferroviaire, vous découvrirez la méthode de sabotage appliquée systématiquement afin de faire disparaître ce chemin de fer, pourtant rentable, mais perçu comme gênant. Le reportage est agrémenté de 27 photographies, dont 10 en couleurs, et de reproductions d'un horaire ainsi que de titres de transport.

A Zurich, la ligne de tramway 5 a été prolongée sur des infrastructures existantes. Parallèlement à ce développement, la question du maintien du mode de transport respectueux de l'environnement qu'est le trolleybus est sérieusement posée dans les villes de Bâle, de Schaffhouse et, nouvellement, de Winterthur. Nous démontrons la partialité de l'étude concluant au remplacement du trolleybus par des autobus en ville de Schaffhouse.

Dans ce contexte, les citoyens de Bâle sont amenés à se prononcer le 17 juin 2007 sur l'avenir du trolleybus dans leur ville. Les transports publics bâlois soutiennent cette conversion et ont présenté plusieurs modèles

d'autobus à gaz destinés à remplacer les trolleybus. Toutefois, le bilan de cette présentation semble plutôt avoir nui aux intérêts des promoteurs du gaz.

D'autres votes auront lieu à Zurich et à Berne le 17 juin 2007 concernant la réalisation de nouvelles lignes de tramways dans les quartiers ouest de ces villes. A Genève, le trolleybus s'est rarement aussi bien porté. Un nouveau parcours de la ligne 3 est du reste en construction dans le quartier du Petit-Saconnex. Dans ce cadre, nous publions le plan des lignes aériennes du réseau genevois, incluant les quelques tronçons et raccordements aujourd'hui disparus.



**Lucerne (VBL):** Le mégatrolleybus 231 en service sur la ligne 1 à la Schwanenplatz le 10 avril 2007. Photo extraite de Tram n° 90, page 28.

Prise de vue: Michel Roy



**Neuchâtel (TN):** En 2007, les motrices normalisées neuchâteloises fêtent leur 60<sup>e</sup> anniversaire. Sur cette image prise à l'Ecluse en 1976, on découvre la Be 4/4 82 assurant un service sur la ligne 3 entre la place Pury et Corcelles. Cette motrice est actuellement exposée à Wiehe en Allemagne. Photo extraite de Tram n° 90, page 41.

Prise de vue: André Knoerr