



Tram 89



Numéro paru à la fin février 2006

Compte 80 pages, 99 photographies dont 41 en couleurs, 4 tableaux et 1 plan

Le changement d'horaire du 10 décembre 2006 a apporté son lot de modifications aux offres des nombreuses entreprises suisses de transport. Ces adaptations sont détaillées dans les grandes villes de Suisse. A Zurich par exemple, la ligne de tramway 11 a été prolongée jusqu'à Auzelg. Alors que la livraison des nouveaux tramways Cobra bat son plein, les VBZ se séparent de la génération de tramway appelée Carpe et, étonnement, d'une première motrice Cobra de pré-série.

Au niveau du matériel roulant, la première motrice Combino bâloise est de retour d'Allemagne où elle a enfin subi les travaux de garantie visant à renforcer ses structures porteuses. La ville de Lucerne a réceptionné ses trois mégatrolleybus alors que Bienne a commandé une série de dix nouveaux trolleybus articulés.

A Berne, les travaux du réaménagement de la place située devant la gare sont enfin entrés dans leur phase de réalisation. Les chantiers sont d'une grande ampleur et entraînent des déviations et des raccourcissements de presque toutes les lignes du réseau de Bernmobil. Dans ce cadre, la ligne

de trolleybus 13 a été à son tour convertie à l'autobus. La boucle de tramway par les Christoffelgasse et Bundesgasse fera sa réapparition après avoir disparu en 1971.

Vous découvrirez les premières images du nouveau métro lausannois dans la partie supérieure de la ligne dont la construction est quasiment terminée alors que les travaux de génie civil avancent rapidement dans la partie inférieure de la ligne.

L'article principal de cette édition est consacré au défunt chemin de fer Lugano – Cadro – Dino. Celui-ci a desservi les faubourgs nord de Lugano et la vallée de la Cassarate de 1911 à 1970. Grâce à une iconographie riche et à une description détaillée de la ligne, le lecteur se replonge aisément dans l'ambiance de cette regrettée ligne ferroviaire.



Zurich (VBZ): La composition de type Carpe Be 4/4 1428 + B 783 quitte la Tessinerplatz située devant la gare de Zurich-Engelberg le 21 septembre 2006. Photo extraite de Tram n° 89, page 4. Prise de vue: Matthias Hauenstein



Lugano (LCD): Le train-navette de la compagnie Lugano – Cadro – Dino (LCD) formé par les BDe 2/3 1 + B² 21 + B 41 + BDe 2/3 circule dans le Corso Elvezia en mai 1970. Photo extraite de Tram n° 89, page 73. Prise de vue: Martin Schweizer