



Tram 87



Numéro paru à la fin août 2006

Compte 80 pages, 87 photographies dont 39 en couleurs, 3 tableaux, 2 plans et 2 dessins

L'année 2006 marque le 40^e anniversaire de la série marquante des tramways de type Mirage à Zurich. Ces véhicules ont forgé durant des décennies l'image du tramway zurichois et se caractérisent par un aspect massif. Leur remplacement par la nouvelle génération de type Cobra est imminent. Nous consacrons donc pas moins de 13 pages à l'histoire des Mirages.

Toujours à Zurich, un bureau d'ingénieurs mandaté par les VBZ a livré les résultats de son étude sur le développement du réseau des tramways et des trolleybus à l'horizon 2025. Mis à part le métro léger de la vallée de la Glatt en construction et la nouvelle ligne de l'ouest conduisant à Altstetten Nord qui sera prochainement soumise au vote, le projet prévoit quelque 6,5 kilomètres de voies à construire, principalement dans le cadre de la réalisation d'une rocade ouest.

A Bâle, les projets d'extension du réseau des tramways sont nettement plus mûrs et devraient permettre d'ici deux ou trois ans le prolongement de trois lignes actuelles de tramways en France et en Allemagne. Nous présentons ces projets, accompagnés d'un plan. Les réseaux de Bâle-Ville et de Bâle-Cam-

pagne ont choisi le nouveau modèle de tramway qui devrait être commandé à plusieurs dizaines d'exemplaires au cours des prochaines années. Il s'agit du Tango du constructeur thurgovien Stadler.

Plusieurs tramways historiques de l'ancien Chemin de fer du Birseck à Bâle étaient menacés de destruction et ont finalement trouvé refuge au sein du Musée ferroviaire de Chiètres, dans la campagne bernoise. Ce musée est relativement récent et peut ainsi accroître sa collection d'anciens véhicules ferroviaires. Un article de trois pages permet de faire le tour du propriétaire.

Nous nous intéressons finalement aux investissements en cours au Tessin, dans les infrastructures du chemin de fer Lugano – Ponte Tresa (FLP). En effet, dans ce canton, les transports publics électriques sont pratiquement ignorés. Il vaut donc d'autant plus la peine de saluer les efforts menés actuellement pour le doublement de sections de voie du FLP.



Zurich (VBZ): En route sur l'un des tronçons de tramway les plus pittoresques du réseau zurichois: la composition Be 4/6 1634 + Be 4/6 1675 à l'arrêt Waidfussweg sur la ligne 13 le 5 août 1995. Photo extraite de Tram n° 87, page 8.

Prise de vue: Eric Jordanis



Magliaso (FLP): Dans le cadre des travaux du doublement de la voie du chemin de fer FLP, la station de Magliaso est modernisée et dotée d'un passage sous-voies. Cette image présente la Be 4/12 numéro 21 Lema entrant en gare de Magliaso le 27 mai 2006. Photo extraite de Tram n° 87, page 77.

Prise de vue: Matthias Hauenstein