



# Tram 85



**Numéro paru à la fin février 2006**

**Compte 76 pages, 81 photographies dont 45 en couleurs, 5 tableaux et 4 plans**

L'actualité est marquée premièrement par le changement d'horaire du 11 décembre 2005 qui a amené son lot de modifications mineures dans l'offres des entreprises suisses de transport, ainsi que par l'arrêt de la mythique Ficelle à Lausanne. Ce dernier événement a attiré les foules le 22 janvier 2006 et témoigne de l'attachement de la population à cette ligne faisant office de trait-d'union entre Ouchy et le centre-ville lausannois. Nous retraçons en détails et en images les dernières heures de la Ficelle et nous nous intéressons au destin du matériel roulant. Cette disparition fera place à l'ambitieux projet de métro automatique lausannois. A Genève, un autre projet ambitieux est entrée dans sa phase de réalisation. Il s'agit du tramway de Meyrin, long de neuf kilomètres, que nous présentons plan à l'appui.

Une autre nouveauté consiste en l'introduction d'un permis fédéral pour la conduite des véhicules ferroviaires. Cette disposition touche principalement les wattmans des plus importants réseaux de transport public de Suisse qui se trouvent à Zurich, à Bâle, à Berne et à Genève.

Nous revenons en détails sur les dernières évolutions du fonds fédéral d'infrastructures qui devrait permettre la réalisation de projets d'envergure dans le domaine des transports publics d'agglomération au cours des quinze prochaines années. Un projet intéressant consiste à réintroduire le tramway à Lugano. Même si ce dernier ne figure pas dans la liste des priorités de la Confédération, nous nous y intéressons plus en détails dans un article de deux pages. A l'instar de beaucoup d'autres villes, les tramways avaient disparu de Lugano voici une bonne quarantaine d'années, alors que l'on s'acharnait à remplacer tout chemin de fer routier par des bus. L'ampleur de cette politique avait modifié le paysage des transports publics dans les agglomérations du pays. Ainsi, un article de cinq pages recense tous les réseaux de tramways urbains, suburbains, vicinaux, hôteliers et les réseaux de trolleybus ayant été supprimés en Suisse.



**Saint-Gall (TB):** La motrice Be 4/8 82 du Chemin de fer de Trogen à la Schibenertor de Saint-Gall le 15 avril 2005. Photo extraite de Tram n° 85, page 53. Prise de vue: Salem Blum



**Bâle (BVB):** Le 17 juillet 2005, la compagnie BVB et le Tramclub Basel TCB ont fêté le 90<sup>e</sup> anniversaire des lignes de tramway desservant le Bruderholz. A cette occasion, la composition Ce 2/2 163 (1921) + C 331 (1912) a été photographiée peu après le terminus de Bruderholz. Photo extraite de Tram n° 85, page 4. Prise de vue: Patrick Moucka