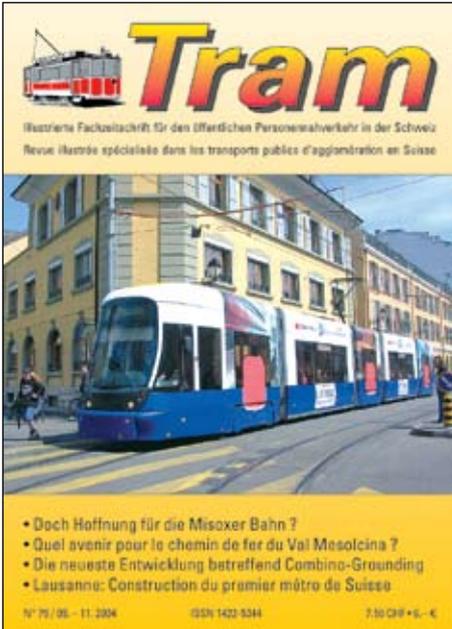




# Tram 79



**Numéro paru à la fin août 2004**

**Compte 72 pages, 88 photographies dont 48 en couleurs, 2 tableaux et 2 plans**

Le chemin de fer à voie métrique du Val Mesolcina reliait autrefois le chef-lieu du Tessin Bellinzona à Mesocco. De cette installation s'étendant sur plus de 30 kilomètres ne subsiste aujourd'hui que le tronçon Castione-Arbedo – Cama. De lourdes menaces ont pesé au cours des dernières années sur ce chemin de fer qui tente désormais le tout pour le tout afin de survivre. L'histoire de cette ligne, qui a souvent soulevé les passions, est racontée sur sept pages et agrémentée de nombreuses photographies, d'un plan de la ligne ainsi que d'un tableau complet du matériel roulant.

Dans cette édition de *Tram*, nous faisons le point sur l'avancement du dossier des Combinos, ces tramways conçus par Siemens et qui sont retirés de l'exploitation à en particulier à Bâle en raison de défauts de construction. Cette dernière ville a trouvé une solution pour parer au manque temporaire de matériel roulant en louant cinq motrices de type Be 8/8 à la ville fédérale.

Alors qu'à Bâle le réseau des trolleybus semble plus menacé que jamais, la ville de Saint-Gall a confirmé son attachement à ce mode de transport et Lucerne met les bouchées doubles afin d'électrifier aussi rapidement que possible le prolongement de sa ligne 7.

Fruit d'une recherche historique, nous publions le plan du réseau des tramways zurichois incluant toutes les lignes, tronçons et dépôts ayant existé dans le passé de ce qui constitue aujourd'hui le plus grand réseau de tramways de Suisse. Mais c'est à la ville de Lausanne que revient le privilège de construire la première véritable ligne de métro en Suisse. Le chantier de la liaison M2 Ouchy – Epalinges a officiellement démarré.

Cet important investissement intervient alors que la Confédération, dans sa soif d'économies, se prépare à asséner un véritable coup d'assommoir au financement des transports publics. Cette situation des plus préoccupantes est décrite dans un bref article qui fait le point sur la situation.



**Val Mesolcina (FM):** Le 30 juin 1996, la motrice ABe 4/4 42, prêtée par les chemins de fer appenzellois, circule en double traction avec la BDe 4/4 491 pour les besoins de l'exploitation voyageurs. Elle passe devant l'église de Santa Croce. Photo extraite de *Tram* n° 79, page 49. Prise de vue: Eric Jordanis



**Bâle (BVB):** Cette motrice n'a porté le numéro bâlois 357 que peu de temps. La Be 8/8 357 (ex-717) effectue une course d'écolage au Steinenberg le 9 juin 2004. Sur le côté de la motrice figure la mention «d'BVB danggt Bärnmobil firs Drämmli» («les BVB remercient Bernmobil pour le tramway») avec des accents phonétiques typiquement bâlois. Photo extraite de *Tram* n° 79, page 21. Prise de vue: René C. Bolli