



# Tram 78



**Numéro paru à la fin mai 2004**

**Compte 72 pages, 83 photographies dont 42 en couleurs, 1 tableau et 3 plans**

A deux reprises déjà, nous avons présenté des installations de trolleybus remontant aux origines de ce mode de transport. Dans le numéro 23 d'*Endstation Ostring* nous nous intéressions aux tramways sans rail en Suisse avec un point fort sur la ligne Fribourg – Farvagny. Dans le numéro 26 de cette même revue, nous décrivions la ligne Gumine – Mühleberg qui consistait en un service d'électro-camions. Au sein du numéro 78 de *Tram*, le professeur B. Kleiner signe un article consacré au projet jamais réalisé d'une ligne de trolleybus entre Weggis et Brunnen qui remonte à 1902. L'auteur présente ce projet, désormais tombé dans un profond oubli, et retrace les étapes marquantes qui ont jalonné son histoire, de son lancement à son échec en mentionnant tous ses aspects techniques.

La douloureuse histoire des tramways Combino est naturellement traitée en détails dans l'édition 78 de *Tram*. D'une part, nous décrivons à travers plusieurs textes ainsi que de nombreuses images la position inconfortable des transports publics bâlois qui sont forcés de laisser au dépôt l'ensemble de leur flotte de Combinos. D'autre part, un article de fond traite de la

situation actuelle dans l'industrie des tramways, une situation des plus morose.

L'entrée en vigueur de la première étape de Rail 2000, le 12 décembre 2004, entraîne son lot d'adaptations dans l'offre des transports publics urbains et régionaux. Les Réseaux express régionaux vaudois (REV) et bernois sont deux exemples de ces profondes mutations que nous présentons à l'aide de plans et d'articles.

A Zurich, les nouvelles sur les tramways Cobra, sur les Tram 2000 à caisse médiane surbaissée et sur le tramway marchandises sont exclusivement positives. Notons enfin que plusieurs villes ont commandé de nouveaux trolleybus.



**Bâle (BVB):** Les BVB engagent sur leur ligne 15/16 des tramways des BLT pour faire face au manque de matériel roulant dû au retrait des Combinos. Cette photographie du 28 mars 2004 montre la Be 4/6 123 (ex-BVB 623) près de Denkmal. Photo extraite de Tram n° 78, page 72. Prise de vue: Monika Krauer



**Genève (TPG):** Le mégatrolleybus 721 fait arrêt au terminus d'Onex-Cité le 29 avril 2004 lors d'une course de service. Photo extraite de Tram n° 78, page 56. Prise de vue: Eric Jordanis