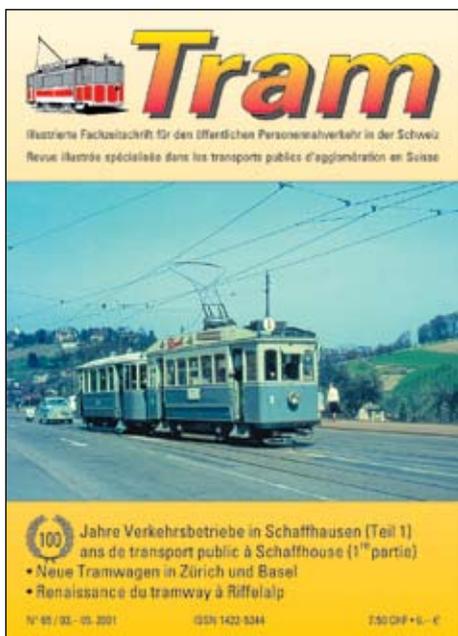




Tram 65



Numéro paru à la fin février 2001

Compte 64 pages, 41 photographies dont 25 en couleurs, 2 dessins et 3 fac-similés

La 65^e édition de *Tram* présente les dernières nouveautés chez les entreprises suisses du transport public urbain.

L'article principal est largement consacré au centenaire des transports municipaux de la ville de Schaffhouse. En fait, l'histoire débute bien avant 1901 avec les nombreux projets qui ont précédé l'arrivée du tramway. L'article retrace les débuts des transports publics dans la ville du Munot. Au moyen de nombreuses illustrations, ce récit présente les années du déploiement massif du tramway jusqu'à son apogée en 1926. Remarquons encore la magnifique iconographie issue des archives municipales schaffhouseises dont une image est présentée en tant que mini-poster sur une double-page. L'auteur de ce reportage historique, Hans Bölsterli, est reconnu pour ses publications dans ce domaine. La seconde partie de ce récit est consacrée au développement du transport électrique à Schaffhouse jusqu'à nos jours. Elle est publiée dans l'édition suivante de *Tram*.

Le magazine est complété par de nombreuses dépêches issues de l'actualité. Vous découvrez, en images et en textes, les nouvelles générations

de tramways suisses telles qu'elles circuleront dans les métropoles de Zurich et de Bâle ces prochaines décennies.

Une réalisation unique en son genre est en train de prendre forme sur les hauts de Zermatt: Un hôtel se dote d'une liaison par tramway privé pour la desserte de son établissement. Il s'agit en fait de la renaissance d'une ligne disparue au tout début des années soixante dont *Tram* vous en présente l'histoire.



Schaffhouse (SchSt): L'automotrice 7 des tramways de Schaffhouse traverse le carrefour des rues Fulach et d'Emmersberg. Photo extraite de *Tram* n° 65, page 8.

Prise de vue: collection Ernst B. Leutwiler



Winterthur (WV): Le trolleybus 143 (Mercedes/ABB 1988), alors flambant neuf, atteignait l'arrêt Rieter le 11 juin 1990. Depuis la livraison des véhicules identiques de la série 156 à 161 en 1992, les transports municipaux de Winterthur n'ont plus remplacé de vieux trolleybus que par des bus thermiques. Photo extraite de *Tram* n° 65, page 21. Prise de vue: Eric Jordanis