



# Tram 156



**Numéro paru au début de novembre 2023**

**Compte 72 pages, 96 photographies dont 41 en couleurs et 3 tableaux**

Le 10 décembre 2023 se déroulera le changement d'horaire général des entreprises de transport public. Certaines évolutions sont d'ores et déjà connues. Nous présentons donc les modifications prévues à Genève, à Berne, à Lucerne et à Zurich.

Le réseau des tramways de Genève s'est enrichi d'un véhicule supplémentaire. A l'initiative de l'Association genevoise du musée des tramways, l'ancienne remorque C<sup>4i</sup> 369 a retrouvé son lustre des années 1930 puis a été rapatriée à Genève par le rail depuis les ateliers de rénovation. Un reportage de quatre pages est consacré à cette heureuse aventure.

Le 24 juillet 2023, les Montagnes neuchâteloises ont été balayées par une tempête d'une rare violence, provoquant d'importants dégâts, notamment aux infrastructures de transport. Nous relevons l'impact de ces dommages et dressons un état des lieux des réparations après deux mois d'efforts.

Afin d'accroître la proportion de véhicules électriques sillonnant leur réseau, les compagnies de transport de Winterthur et de Berne passent

commande d'un total de 23 trolleybus à une ou à deux articulations. A Schaffhouse, compte tenu des bons résultats obtenus avec la conversion à la traction électrique du réseau urbain, les autorités ont décidé de convertir à son tour le réseau régional à un mode plus respectueux de l'environnement. Plusieurs options ont été évaluées. Les études comparatives permettent de déterminer la meilleure option qui sera appliquée.

Les deux compagnies de tramway bâloises mettent chacune en service presque simultanément un tramway-salon. Il s'agit d'anciens véhicules articulés réaménagés en conséquence et qui sont désormais accessibles à la location.

Cette 156<sup>e</sup> édition de *Tram* est également la dernière parution du magazine. À l'issue de 36 années de publication, l'éditeur mettra en effet un terme à ce titre dès 2024. Nous remercions tous les lecteurs pour leur fidélité.



**Bâle (BLT):** La motrice Be 4/8 220 a été transformé en tramway-salon. Elle a reçu une nouvelle identité visuelle et son aménagement intérieur a été transformé. Cette image a été prise le 9 septembre 2023 près du zoo de Dorenbach. Photo extraite de Tram n° 156, page 21. Prise de vue: René C. Bolli



**Genève (AGMT):** L'AGMT célèbre son jubilé en 2023. Elle préserve notamment la motrice Ce 2/4 80 construite en 1901 par les usines de la SWS et d'AEG. Ce véhicule se tient dans la cour du dépôt d'En Chardon le 20 août 2023. Photo extraite de Tram n° 156, page 21. Prise de vue: André Knoerr