



Tram 155



Numéro paru au début d'août 2023

Compte 64 pages, 84 photographies dont 43 en couleurs, 2 plans et 1 tableau

Les entreprises suisses de transport ont publié leurs rapports de gestion pour l'année 2022. Nous résumons les résultats obtenus pour chacune d'entre elles. Si la fréquentation reste encore nettement impactée par la pandémie de coronavirus, les comptes sont relativement équilibrés grâce aux aides de l'État. Certaines compagnies se démarquent toutefois et ont presque retrouvé leur niveau de clientèle pré-pandémique.

Le réseau urbain des bus de Bienne sera entièrement converti à la traction électrique. Le choix s'est porté sur des trolleybus possédant une large autonomie. Même les deux autobus électriques actuels du parc des TPB seront équipés de perches. Quels sont les éléments et les réflexions qui ont plaidé en faveur de ce mode de traction pragmatique et quelle est l'ampleur de sa mise en œuvre?

Dans le canton de Neuchâtel, les Trans N ont réceptionné le premier exemplaire d'une importante commande de trolleybus. Ceux-ci permettront notamment de rétablir la traction électrique à La Chaux-de-Fonds. Nous présentons le nouveau venu en image. Entre Le Locle et Les Brenets, le chemin de fer semblait irrémédiablement condamné à disparaître, ceci en décembre 2023 déjà. Toutefois, ce délai est reporté et de premiers signes d'espoir émergent quant à sa sauvegarde.

Les travaux de reconstruction du tramway entre Lausanne et Renens battent leur plein. Nous présentons en image les premiers éléments visibles de cette réalisation prometteuse. La ligne de trolleybus 1 sera, quant à elle, prolongée en août 2023, avec toutefois une extension minimale des infrastructures aériennes.

Les travaux de reconstruction du tramway entre Lausanne et Renens battent leur plein. Nous présentons en image les premiers éléments visibles de cette réalisation prometteuse. La ligne de trolleybus 1 sera, quant à elle, prolongée en août 2023, avec toutefois une extension minimale des infrastructures aériennes.

A Winterthur également, le réseau de trolleybus doit s'étendre grâce au feu vert obtenu pour la conversion de la ligne d'autobus 5. Nous présentons l'envergure du projet, notamment au moyen d'un plan.

Que sont devenus les anciens trolleybus standard lucernois exportés à Valparaíso au Chili? De belles illustrations attestent de leur seconde carrière en Amérique latine.



Berne (Bernmobil): Le convoi normalisé Ce 4/4 107 (1947) + B 337 (1961) traverse la Casinoplatz le 25 juin 2023. Contrairement à ce qu'indique son afficheur, il se dirige vers Saali. Photo extraite de Tram n° 155, page 5. Prise de vue: Eric Jordanis



Valparaíso (Chili): De type BT-25 et construit en 1989 par NAW, Hess et Siemens, l'ancien trolleybus 269 de Lucerne quitte le terminus de la Plaza Barón le 6 avril 2023. Photo extraite de Tram n° 155, page 21. Prise de vue: Patrick Rudin