



Tram 153



Numéro paru au début de février 2023

Compte 64 pages, 75 photographies dont 38 en couleurs, 3 tableaux et 1 plan

Le changement d'horaire du 11 décembre 2022 a entraîné plusieurs événements prééminents. Ainsi, le tramway de la vallée de la Limmat est entré en service sur 13,4 kilomètres entre la gare de Zurich-Altstetten et celle de Killwangen, dans le canton d'Argovie. De nombreuses illustrations ainsi que les principaux jalons techniques et historiques remontant jusqu'en l'an 2000 rendent hommage à cette réalisation exceptionnelle.

La campagne bâloise peut également fêter un événement majeur avec la réouverture de la ligne Liestal – Waldenbourg. La voie ferrée a été convertie à l'écartement métrique et l'ensemble des infrastructures ont été reconstruites. L'exploitation est désormais assurée au moyen de tramways modernes dont la mise en service a connu quelques déboires.

L'ancienne voie ferrée métrique entre Bulle et Broc a également été reconstruite et, quant à elle, convertie à l'écartement normal. Le service est réorganisé sur l'ensemble de l'étoile ferroviaire de Bulle, même si le trafic n'a encore repris que sur une partie du tracé converti.

Sur la ligne Berne – Soleure, exploitée par la compagnie RBS, d'importants travaux d'infrastructure sont achevés. Ils permettent une réduction des temps de parcours des trains directs ainsi qu'une extension du RER vers le nord.

A Lausanne, les travaux au Grand-Pont ont progressé, permettant la réouverture de cet axe stratégique de transport. Le réseau des bus a subi une métamorphose. Une partie du réseau datant d'avant l'interruption a été rétabli. Des modifications intervenues avec le chantier ont été maintenues alors que plusieurs nouveautés ont été introduites. Une ligne de trolleybus a notamment disparu alors qu'une autre a été créée.

L'avenir du réseau des tramways de Genève se précise. Nous dressons un état des lieux des projets vers le Grand-Saconnex et Ferney ainsi qu'à Annemasse. En outre, de nouveaux axes sont désormais étudiés à moyen terme.



Bâle (BVB): Le 28 décembre 2022, le maxibus électrique 9106 effectue des courses de formation sur la route Douanière près de l'Euroairport Bâle-Mulhouse-Fribourg. A partir de mi-janvier 2023, huit véhicules de ce type desserviront la ligne 50 entre la gare CFF de Bâle et cet aéroport. Photo extraite de Tram n° 153, page 41. *Prise de vue: René C. Bolli*



Genève (TPG): Pour la deuxième année consécutive, la motrice DAV Be 4/6 809 a circulé en tant que tramway de Noël, pour le grand bonheur des plus jeunes. Elle s'aiguille ici de la place Bel-Air vers le quai de la Poste le 24 décembre 2022. Photo extraite de Tram n° 153, page 60. *Prise de vue: André Knoerr*