



Tram 151



Numéro paru au début d'août 2022

Compte 80 pages, 94 photographies dont 42 en couleurs, 4 plans et 2 fac-similés

Les compagnies de transport de Genève et de Bâle se préparent à commander de nombreux tramways neufs alors que les transports publics lucernois ont lancé un appel d'offres pour l'acquisition de deux lots de trolleybus. Le numéro 151 de *Tram* apporte les éclaircissements au sujet de ces marchés. La commande de Lucerne entraînera d'ailleurs l'électrification de plusieurs lignes d'autobus, ce que nous illustrons par un plan.

A Genève, le réseau des tramways ne cesse de croître. Une ligne supprimée il y a plusieurs décennies est sur le point de revivre. Il s'agit de la liaison internationale entre Genève et Saint-Julien. Nous présentons son histoire riche en événements depuis ses origines jusqu'à sa remise en service prévue ces prochaines années à travers un article exhaustif de 18 pages agrémenté d'intéressantes illustrations historiques.

Le projet de tramway entre Zurich-Altstetten et Killwangen-Spreitenbach en Argovie se concrétise toujours davantage. La future ligne 20 entrera en service en décembre 2022. Le futur exploitant AVA a pris possession de son nouveau dépôt de tramway et engage à l'essai ses premières motrices de type Tramlink. Plusieurs illustrations témoignent de la matérialisation de cet ambitieux projet.

Toujours à Zurich, la ligne S10 du RER conduisant sur l'Uetliberg perd ses caractéristiques uniques d'électrification.

Les travaux sont lancés pour convertir son alimentation au standard de 15000 volts. L'été est marqué par différentes périodes de suspension du trafic à l'issue desquelles l'ancien matériel roulant monocourant à 750 volts ne reprendra plus le service.

Dans le canton de Vaud, d'importantes adaptations de l'offre sont entrées en vigueur en été 2022 sur le réseau des autobus de Morges alors que de profondes modifications bouleverseront le RER dès décembre 2022.



Zurich (SZU): Le 16 avril 2022, la rame Be 4/4 527 + Be 4/4 526 + B 221 + Be 4/4 522 croise les automotrices bicourant Be 4/8 516 + Be 4/8 511 à Friesenberg. Les rames à quatre essieux ont encore circulé jusqu'au 20 avril 2022. Photo extraite de *Tram* n° 151, page 8. *Prise de vue: André Knoerr*



Orbe – Chavornay (Travys): La rame de tram-train numéro 9480 0450 004-7 acquise d'occasion à la compagnie Albtal-Verkehrsgesellschaft de Karlsruhe a débuté son service sur la ligne Orbe – Chavornay le 4 juillet 2022. La voici près de la halte d'Orbe Les Granges le 8 juillet 2022. Photo extraite de *Tram* n° 151, page 64. *Prise de vue: Michaël Krähenbühl*