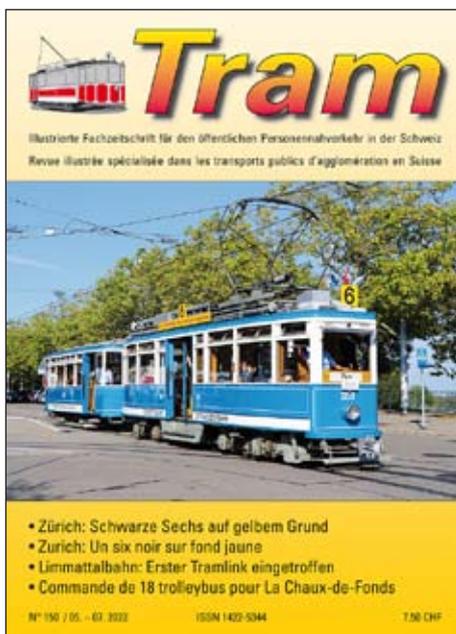




Tram 150



Numéro paru au début de mai 2022

Compte 72 pages, 96 photographies dont 43 en couleurs, 1 dessin d'ensemble, 1 plan, 1 tableau

La ligne de tramway 6 à Zurich revêt un intérêt particulier. Elle dessert une zone de villégiature appréciée, suit un parcours sinueux imposé par une forte déclivité et a été la dernière à voir circuler d'anciens tramways à deux essieux il y a 50 ans. Cet anniversaire offre l'occasion de retracer l'histoire de cette desserte insolite dans un article de 13 pages. Le reportage est accompagné d'une multitude d'illustrations fascinantes qui éveilleront des émotions chez tous les amoureux de matériel roulant historique.

La société Aargau Verkehr AG (AVA) a réceptionné son premier tramway de type Stadler Tramlink. Il est destiné à la future ligne 20 qui desservira la vallée de la Limmat dès décembre 2022. Nous présentons ce véhicule en images, notamment différents aspects de sa livraison par camions en provenance d'Espagne.

A Neuchâtel, les TransN ont attribué le marché portant sur l'acquisition de 30 nouveaux trolleybus articulés, dont plus de la moitié sont destinés au rétablissement du réseau électrifié de La Chaux-de-Fonds. La renaissance de ce mode de transport écologique s'y déroulera en deux étapes.

La renaissance de ce mode de transport écologique s'y déroulera en deux étapes.

A Genève, les TPG ont lancé un appel d'offre portant sur l'acquisition d'une première tranche de 104 autobus électriques. Vous découvrirez dans *Tram 150* pourquoi cette nouvelle, *a priori* positive, laisse un arrière-goût amer.

De nombreuses extensions des infrastructures de tramway en préparation dans toute la Suisse se trouvent à différents stades d'avancement. Nous présentons ainsi les derniers développements concernant les projets du Grand-Saconnex et d'Annemasse dans l'agglomération genevoise, entre Lausanne et Villars-Sainte-Croix, vers Kleinwabern près de Berne ainsi qu'à Affoltern et à Kloten dans la région zurichoise. A Berne, la ligne de trolleybus 12 a été prolongée dans le quartier de Warmbächli alors que les travaux d'électrification du tronçon ne sont pas encore achevés.



Berne (Bernmobil): Depuis le 1^{er} mars 2022, la motrice Be 6/8 667 circule avec une annonce pour l'entreprise bernoise de tradition Blaser Café. Ce véhicule parvient au nouvel emplacement de l'arrêt Viktoriaplatz le 23 mars 2022. Photo extraite de Tram n° 150, page 4. *Prise de vue: Eric Jordanis*



Fribourg (TPF): Le 22 mars 2022, le midibus électrique 6102 de type Solaris Urbino 8,9E quitte l'arrêt Église-Saint-Jean situé dans la basse ville de Fribourg. Photo extraite de Tram n° 150, page 72. *Prise de vue: Olivier Vietti-Violi*