



Tram 149



Numéro paru au début de février 2022

Compte 80 pages, 87 photographies dont 33 en couleurs, 4 plans, 4 tableaux et 1 fac-similé

Le changement d'horaire du 12 décembre 2021 a entraîné des adaptations relativement mineures de l'offre des entreprises de transport, à l'exception des réseaux nocturnes de Berne, de Zurich et de Lausanne qui ont connu des développements majeurs. En revanche, la ligne ferroviaire Bienne – Täuffelen – Anet a perdu son important trafic de marchandises.

Au niveau du matériel roulant, la compagnie bâloise BLT ainsi que les TL à Lausanne ont commandé au total 37 rames de tramway, mais de types différents et pour des écartements de voie distincts. Leurs caractéristiques respectives sont décrites. Plusieurs images présentent les nouveaux autobus électriques entrés en service à Lucerne, à Zoug et à Schaffhouse. Ces véhicules permettent de convertir plusieurs lignes à un mode de traction exempt de rejets en dioxyde de carbone.

A Lausanne, les TL ont en outre mis en service huit trolleybus articulés supplémentaires équipées de puissants accumulateurs. Ils tombent à point nommé pour permettre d'exploiter le réseau profondément remanié en 2022 par la fermeture de l'axe principal franchissant le Grand-Pont.

L'impact de cette mesure sur le réseau est détaillé au moyen d'un tableau et d'un plan.

L'article principal est consacré à l'Exposition nationale de 1896 à Genève, soit à une époque où les transports étaient quasi-exclusivement assurés sur des voies ferrées. L'événement a entraîné de nombreux développements du réseau des tramways, tant à l'intérieur du périmètre de la manifestation que sur ses accès depuis la gare de Cornavin. Cet article de 17 pages est accompagné de 14 photographies, de deux plans et d'une reproduction d'un ancien document.

Des entraves menacent la progression des transports publics, notamment à Zurich et à Winterthour où des limitations de vitesse à 30 km/h sont prévues, ainsi qu'à Bâle par certaines mesures sournoises. L'impact financier de ces embarras révèle une ampleur insoupçonnée.



Bâle (BLT): Le 19 juin 2021, la rame en unités multiples Be 4/8 220 + Be 4/6 201 s'approche de l'arrêt Ciba. Les futurs tramways de type Tina remplaceront bientôt ces compositions datant des années 1978 à 1981, notamment sur la ligne 17. Photo extraite de Tram n° 149, page 60. Prise de vue: René C. Bolli



Lucerne (VBL): Le 21 décembre 2021, l'autobus électrique 352 de type Solaris Urbino 12E, flambant neuf, a quitté le terminus Obergütsch de la ligne 10 et se trouve près de l'arrêt Berglistrasse. Photo extraite de Tram n° 149, page 17.

Prise de vue: Fabio Alverde