



Tram 148



Numéro paru au début de novembre 2021

Compte 80 pages, 111 photographies dont 39 en couleurs, 3 plans, 2 tableaux et 1 fac-similé

Le 28 août 2021, une fête agrémentée d'une cérémonie officielle ont marqué le lancement du chantier de gros œuvre du futur tramway lausannois. Cet événement symbolique annonce le retour de ce mode de transport entre Lausanne et Renens, après sa disparition en 1964. Nous saisissons l'occasion pour retracer d'histoire de cette ligne et les interminables étapes de sa renaissance à travers un article de 18 pages enrichi de trois plans et de nombreuses illustrations, en partie en couleurs.

Ailleurs en Suisse, deux importants chantiers de construction ferroviaire suivent leur cours. Nous faisons le point en images sur la réalisation du tramway de la vallée de la Limmatt, à l'ouest de Zurich, ainsi que sur la conversion à la voie métrique de la ligne de Waldenbourg, dans la région bâloise.

A Genève, le développement des infrastructures des transports publics électriques laisse présager des signes d'essoufflement à moyen et à long terme. Si les moyens financiers semblent toujours assurés, certaines décisions politiques plutôt discutables pourraient compromettre cette dynamique. Nous dévoilons les dessous de cette tendance préoccupante.

La reprise économique à l'issue de la période de restrictions due à la pandémie de Coronavirus entraîne une multiplication des publicités intégrales sur les véhicules. Les parcs des entreprises de transport se colorent, apportant une diversité dans les identités visuelles. Pas moins de 24 illustrations témoignent de ce phénomène.

La compagnie du chemin de fer Lausanne – Echallens – Bercher s'est séparée de ses dernières rames à plancher haut datant de 1985 et de 1991. Elle a également cessé d'exploiter le dernier tronçon routier de la ligne entre Prilly et Lausanne afin de réaliser les travaux de raccordement du nouvel tunnel. Ces étapes marquent encore davantage la transformation de ce chemin de fer vicinal en une véritable ligne contemporaine de RER.

La compagnie du chemin de fer Lausanne – Echallens – Bercher s'est séparée de ses dernières rames à plancher haut datant de 1985 et de 1991. Elle a également cessé d'exploiter le dernier tronçon routier de la ligne entre Prilly et Lausanne afin de réaliser les travaux de raccordement du nouvel tunnel. Ces étapes marquent encore davantage la transformation de ce chemin de fer vicinal en une véritable ligne contemporaine de RER.



Zurich (VBZ): A la fin août 2021, la Be 5/6 3004 a reçu une publicité intégrale pour le film de James Bond Mourir peut attendre, sorti au cinéma le 30 septembre 2021. Cette photo illustre cette rame à Bellevue le 25 septembre 2021. Photo extraite de Tram n° 148, page 4. *Prise de vue: René C. Bolli*



Chemin de fer Lausanne – Echallens – Bercher (LEB): En 2021, le LEB s'est séparé de ses rames Be 4/8 31 à 36 livrées par les ACMV en 1985/91. Le 22 août 2021, les unités 34 et 35 assurent une circulation d'adieu à Echallens. Photo extraite de Tram n° 148, page 52. *Prise de vue: Michaël Krähenbühl*