



# Tram 147



**Numéro paru au début d'août 2021**

**Compte 80 pages, 88 photographies dont 39 en couleurs, 5 plans, 6 tableaux et 2 dessins**

Le reportage principal de 16 pages est dévolu à la région bâloise. Il plonge dans l'histoire de trois anciennes lignes de tramway transfrontalières dont l'exploitation a été profondément marquée par une succession de contraintes d'ordre géopolitique, avant de disparaître l'une après l'autre. Le récit détaillé est agrémenté de plans et de magnifiques images.

Toujours à Bâle, d'ambitieux projets d'extension du réseau de tramway sont annoncés à l'horizon 2030, avec sept nouveaux tronçons. Or, ces intentions semblent déjà mal engagées à la suite d'un refus lors du vote populaire du 13 juin 2021. Ces tronçons en préparation sont décrits et accompagnés d'un plan global alors que le verdict des citoyens est analysé.

Ailleurs, les infrastructures se développent. Ainsi, le réseau des tramways de Genève s'est encore enrichi d'une extension, avec toutefois huit ans de retard sur le calendrier initial. Le réseau des tramways de Zurich poursuit également sa croissance, les autorités ayant annoncé les étapes de réalisation d'un prolongement à Kloten. Même Fribourg pourrait voir réapparaître le tramway sur un court tronçon. Il s'agit d'un projet de ligne-

musée destiné à accueillir d'anciennes motrices fribourgeoises. Une telle ligne constituerait une première en Suisse.

A Neuchâtel, les Trans N lancent un appel d'offres pour l'achat de 30 nouveaux trolleybus. Ils sont notamment destinés au réseau de La Chaux-de-Fonds qui avait abandonné la traction électrique en 2014 mais conservé ses infrastructures.

Des livraisons de trolleybus neufs ont entraîné la disparition des derniers trolleybus standard de Suisse formant les mythiques convois à remorque lausannois, des derniers bus bimode de Suisse à Fribourg ainsi que de la première génération de Swisstrolley à Genève. De nombreuses illustrations présentent les disparus et leurs successeurs.

En 2020, la pandémie de coronavirus a profondément marqué la fréquentation et les bilans financiers des entreprises suisses de transport. Nous détaillons les résultats pour les principales d'entre elles.



**Genève (TPG):** Lors des courses d'essais du 8 juin 2021, la motrice Tango Be 6/10 1836 longe la voie centrale de rebroussement située juste après l'arrêt Bernex-Pré-Marais, sur l'extension vers Bernex-Vailly. Photo extraite de Tram n° 147, page 53.  
Prise de vue: André Knoerr



**Ferrovie Luganesi (FLP):** Le convoi Be 4/12 25 Ceresio circule entre Cappella-Agnuzzo et Bioggio Molinazzo le 31 mai 2021. Cette génération de véhicules sera bientôt réformée. Photo extraite de Tram n° 147, page 29.

Prise de vue: Urs Aeschlimann