



Tram 145



Numéro paru au début de février 2021

Compte 80 pages, 88 photographies dont 39 en couleurs, 7 plans, 4 tableaux et 2 fac-similés

A Genève, les TPG réceptionnent la première unité d'une nouvelle série de tramways de type Tango. Celle-ci se présente dans une livrée encore inédite sur un tramway, illustrée en couleurs dans nos colonnes. L'article principal de cette publication reste dans la région. Il est consacré à un tramway international disparu depuis plusieurs décennies. L'histoire de la longue ligne Genève – Ferney – Gex est pleine de surprises, avec différents modes de traction, une scission en deux parties, une suppression précédant une remise en service provisoire. Le récit, agrémenté de 14 photographies, de 5 plans et de deux fac-similés, s'étend sur 17 pages.

Le changement d'horaire du 13 décembre 2020 a apporté plusieurs développements sur les principaux réseaux de transports publics de Suisse. Nous détaillons les nouveautés dans chaque région.

La compagnie des TransN doit renouveler son parc de véhicules électriques. Elle a testé à cet effet un trolleybus à accumulateurs, notamment sur son réseau de La Chaux-de-Fonds. Cette ville n'avait plus accueilli de tels véhicules depuis six ans, mais a conservé les infrastructures électriques des trolleybus.

Des photographies témoignent de l'événement. Parallèlement, des lignes d'autobus sont provisoirement ou définitivement exploitées au moyen de trolleybus à accumulateurs sur les réseaux de Fribourg et de Bienne. Cette montée en puissance de la traction électrique est confirmée par l'appel d'offres lancé par la compagnie des bus urbains de Winterthur portant sur un contrat-cadre pour l'achat d'un maximum de 70 trolleybus. En outre, à Berne, l'importante ligne d'autobus menant à Köniz Schliern pourrait être électrifiée et exploitée au moyen de maxitrolleybus. Nous expliquons les motivations qui se cachent derrière cette idée.

Nous faisons également le point sur les motrices bâloises de type Düwag exportées à Belgrade ainsi que sur les divers modèles de tramways zurichois revendus à Vinnitsa en Ukraine. Cette ville s'intéresse d'ailleurs à acquérir jusqu'à 70 motrices de type Tram 2000 issues des VBZ.



Genève (TPG): Le convoi de type DAV Be 4/6 804 + Be 4/8 848 traverse la place de Neuve sur la ligne 12 le 14 février 2020. Photo extraite de Tram n° 145, page 61.

Prise de vue: Charles-André Flückiger



Iași (Roumanie): Ce véhicule, numéroté 168, était à l'origine la motrice bernoise Be 8/8 722 ex-12. Il roule toujours en Roumanie. A l'arrière-plan, on aperçoit deux motrices articulées à quatre essieux de type GT4 provenant de Stuttgart. Photo extraite de Tram n° 145, page 17. Prise de vue: Urs Aeschlimann