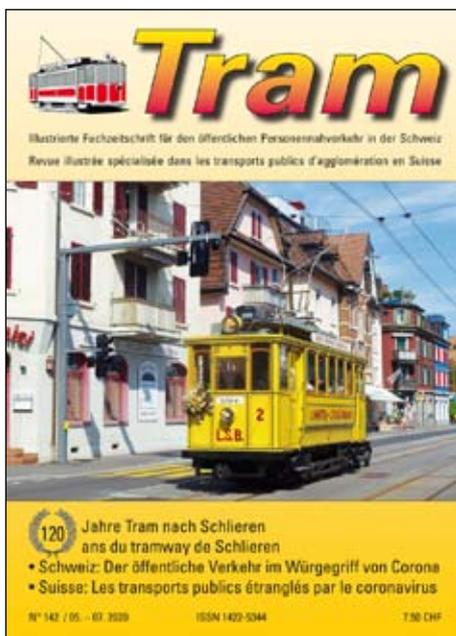




Tram 142



Numéro paru au début de mai 2020

Compte 72 pages, 92 photographies dont 45 en couleurs et 1 plan

La crise planétaire provoqué par la pandémie de coronavirus touche de plein fouet la Suisse. Les transports publics sont toutefois maintenus en fonction pour le rôle prépondérant qu'ils jouent dans la vie sécuritaire et économique du pays. Les circonstances, l'enchaînement des restrictions et les résultats totalement inédits sur l'exploitation des réseaux font l'objet d'une présentation globale de 2,5 pages ainsi que de descriptions circonstanciées pour chacune des grandes agglomérations du pays.

Dans un registre plus divertissant, la ligne de tramway de Schlieren, près de Zurich, fête cette année son 120^e anniversaire. Nous saisissons l'occasion de présenter l'histoire pleine de rebondissements de cette infrastructure de transport dans un reportage de 13 pages richement illustré.

Toujours à Zurich, l'arrivée de trolleybus de dernière génération permet, pour la première fois en Suisse, de convertir à la traction électrique une ligne d'autobus, sans créer la moindre infrastructure nouvelle.

Le réseau de Bienne a acquis ses deux premiers autobus articulés électriques mais ne peut toutefois guère les engager en exploitation, la faute à l'absence d'une source d'alimentation appropriée. Or, des infrastructures électriques existaient autrefois sur le tracé de la ligne à électrifier.

Après huit années de formalités entre tribunaux, la construction d'une ligne de tramway à Lausanne a enfin reçu son feu vert définitif. Découvrez l'étonnante situation qui montre comment les mœurs évoluent parfois plus rapidement que n'avancent les procédures de la justice.

Nous présentons également les nouveaux véhicules de type Van Hool Exquicity qui façonneront à l'avenir l'image du transport public sur la longue ligne interurbaine de trolleybus de la Riviera vaudoise.



Berne (Bernmobil): Depuis le changement d'horaire du 15 décembre 2019, les maxitrolleybus de la ligne 20 ont remplacé les trolleybus articulés de la ligne 12 à la Länggasse. Cette illustration du véhicule 44 a été prise le 19 mars 2020 au terminus de la Länggasse. Photo extraite de Tram n° 142, page 32.

Prise de vue: Eric Jordanis



Vevey (VMCV): Le trolleybus articulé 805, de type Van Hool Exquicity, constitue l'un des 16 nouveaux fleurons du parc des VMCV. Il quitte le terminus de Vevey Funiculaire en direction de Montreux et de Rennaz Village le 28 mars 2020. Photo extraite de Tram n° 142, page 48. Prise de vue: Michaël Krähenbühl