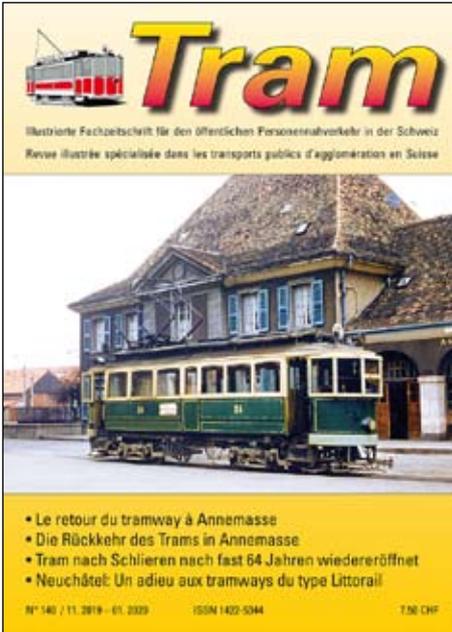




Tram 140



Numéro paru au début de novembre 2019

Compte 80 pages, 106 photographies dont 43 en couleurs, 2 plans, 1 tableau et 1 fac-similé

A Zurich, le tramway est de retour entre Farbhof et Schlieren, à l'issue de près de 64 années d'absence. L'événement a été marqué par plusieurs jours de fête ayant précédé la mise en service le 2 septembre 2019. Simultanément, les chantiers de la seconde étape ont été lancés. Les travaux d'extension s'étendent désormais de Farbhof à la gare d'Altstetten ainsi que de Schlieren Geissweid à la gare de Killwangen-Spreitenbach.

Une seconde ligne de tramway est bientôt prête à entrer en service. Il s'agit du tronçon franco-genevois entre Moillesulaz et Annemasse. Cette réalisation marque le retour du tramway dans la région annemassienne. Ce mode de transport avait déjà desservi l'agglomération de 1883 à 1959 grâce à un réseau urbain ainsi qu'à de longues lignes vicinales. Cette résurrection offre l'occasion de retracer l'histoire du tramway annemassien à travers un reportage de 17 pages richement illustré et documenté.

A Berne, l'exploitant Bernmobil a choisi le modèle de ses futurs tramways. La compagnie va donc commander 27 motrices articulées de type Stadler Tramlink et va signer une option portant jusqu'à un maximum de 23 unités

supplémentaires. Les caractéristiques de ces futurs véhicules sont décrites dans nos colonnes.

A Bâle et en particulier à Berne, d'importants chantiers de remplacement des voies de tramway ont eu un impact important sur l'exploitation des réseaux durant plusieurs semaines au cours de l'automne 2019. Les innombrables déviations de lignes et services de remplacement sont détaillés.

Un important changement de génération de véhicules est en cours à Neuchâtel. Après avoir marqué l'image du littoral neuchâtelois durant près de quarante ans, les véhicules ferroviaires du type Littorail passent le témoin à leur successeurs en provenance d'Appenzell, Nous rendons un hommage illustré aux vénérables rames Littorail.



Zurich (VBZ): Le 31 août 2019, la motrice Ce 4/4 1350, de type Eléphant, et la remorque C 645 passent vers l'arrêt Gasometerbrücke devant deux anciens bâtiments qui ont échappé pour l'heure à l'essor immobilier de la localité de Schlieren. Photo extraite de Tram n° 140, page 5. Prise de vue: Eric Jordanis



Neuchâtel (Trans N): Le convoi Bt 552 + Be 4/4 502 + Be 4/4 505 assure un service sur la ligne 215 alors que la rame appenzelloise Be 4/8 033, repeinte aux couleurs des Trans N, effectue des courses d'essais. Cette vue du terminus de la place Pury remonte au 30 août 2019. Photo extraite de Tram n° 140, page 77. Prise de vue: Laurent Maeder