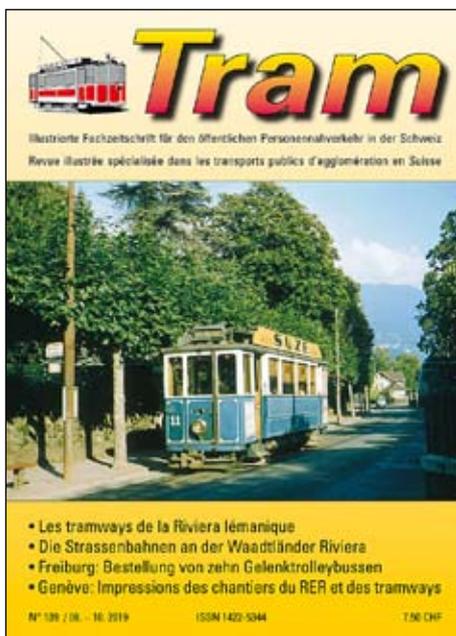




Tram 139



Numéro paru au début d'août 2019

Compte 80 pages, 110 photographies dont 41 en couleurs, 6 tableaux, 1 plan et 1 fac-similé

Malgré l'actuelle densité de ses dessertes ferroviaires, la région de la Riviera lémanique a connu tout un réseau de tramway aujourd'hui hélas disparu. Un article de 19 pages agrémenté d'un plan, d'un état du matériel roulant et de nombreuses illustrations historiques, notamment en couleurs, présente la riche histoire de ces lignes de tramway qui ont fait bouger cette région touristique entre 1888 et 1958.

A l'issue de plusieurs années de réflexions, de planification et d'essais de véhicules novateurs, les démarches concrètes visant à étendre sérieusement le mode de traction électrique commencent à prendre forme. Ainsi, le Canton de Zurich et les VBZ ont débloqué les moyens financiers pour électrifier les lignes d'autobus 83, 69 et 80. Le réseau de Winterthur annonce l'arrivée de la traction électrique sur ses lignes d'autobus 5 et 7. Les transports publics de Schaffhouse présentent le modèle d'autobus électrique ieTram du constructeur Irizar prévu sur son réseau. Berne met en service sa ligne 23 exploitée par un minibus électrique automatique et débloque les fonds nécessaires au prolongement de la ligne de trolleybus

11. Enfin, Fribourg commande dix trolleybus articulés au fabricant Hess pour renouveler son parc.

A Genève, le déploiement du RER Léman Express en Haute Savoie à la fin de 2019 entraînera des modifications dans la tarification en vigueur. L'actuelle communauté tarifaire Unireso se réduira à l'unique zone couvrant le canton de Genève. En revanche, un nouveau système baptisé Léman Pass sera créé pour les voyageurs transfrontaliers. Par ailleurs, nous présentons en images l'état d'avancement des grands chantiers de la région tels que le raccordement ferroviaire CEVA, les extensions du réseau des tramways vers Annemasse et vers Bernex-Vailly ainsi que le nouveau grand dépôt des TPG au lieu-dit En Chardon. D'autres chantiers moins spectaculaires mais nombreux empêchent jusqu'à l'exploitation complète de la ligne de tramway 12 durant l'été 2019.



Neuchâtel (Trans N): La rame Be 4/8 032 ex-Chemins de fer appenzellois a subi une révision à l'issue de laquelle elle a reçu l'identité visuelle des Trans N. Elle effectue ici une course d'essais près de Colombier le 18 juin 2019. Photo extraite de Tram n° 139, page 4. *Prise de vue: Michaël Krähenbühl*



Genève (TPG): Le trolleybus articulé 705 a été construit en 1992 et devrait être réformé avant la fin de 2021. Une durée de vie de près de 30 ans est exceptionnelle pour des véhicules routiers de transports publics. Il passe ici devant l'entrée principale du cimetière de Saint-Georges le 7 mai 2019. Photo extraite de Tram n° 139, page 53. *Prise de vue: Fabien Lisanin*