



# Tram 137



**Numéro paru au début de février 2019**

**Compte 72 pages, 98 photographies dont 42 en couleurs, 4 plans et 2 tableaux**

Un nouveau type de tramway est sur le point d'apparaître en Suisse. Les compagnies BLT et AVA prévoient en effet de commander en 2019 un total de 18 rames de type Stadler Tramlink. Celles-ci seront affectées aux lignes Liestal – Waldenbourg (10 exemplaires) respectivement Zurich-Altstetten – Killwangen-Spreitenbach (8 unités). Nous présentons dans nos colonnes un modèle ainsi qu'un véhicule déjà construit de ce type.

Un renouvellement massif du parc des véhicules ferroviaires se prépare également à Berne où la société Bernmobil a lancé un important appel d'offres. Celui-ci porte sur un maximum de 50 tramways dont les détails sont présentés dans cette édition de *Tram*. Dans l'immédiat, la compagnie a engagé ses premiers autobus articulés électriques sur la ligne 17 Gare de Berne – Köniz Weiermatt et a réceptionné son premier minibus automatique. Ces nouvelles acquisitions font déjà l'objet d'illustrations.

Le transport électrique recule en revanche à Lausanne, bastion par excellence des trolleybus, où ceux-ci ont définitivement disparu de la ligne 17 entre Lausanne et Renens, après près de 55 ans de bons et loyaux services.

Des autobus diesel conventionnels prennent le relais. Cette situation, qui pourrait à priori sembler aller à contre-courant de la tendance générale, n'est toutefois pas aussi triste qu'elle en a l'air, comme expliqué dans nos colonnes.

Le changement d'horaire du 9 décembre 2018 a apporté son lot de modifications dans l'offre de transport de la quasi-totalité des entreprises suisses de transport. Les développements sont détaillés dans chaque agglomération, avec notamment d'importantes évolutions sur les RER des régions de Winterthur, de Saint-Gall et de Thurgovie. Le nouveau réseau de bus de Saint-Gall est entré en service, avec des répercussions sur les dessertes par trolleybus. Celles-ci font l'objet d'un plan détaillé qui complétera parfaitement votre Atlas suisse des tramways et des trolleybus.



**Berne (Bernmobil):** Le trolleybus articulé 22, de type Swiss-trolley 5, a été livré en 2017. Le 12 décembre 2018, celui-ci quitte le terminus Centre Paul Klee de la ligne 12. Photo extraite de Tram n° 137, page 20. *Prise de vue: Urs Aeschlimann*



**Chemins de fer appenzellois (AB):** Le 6 octobre 2018, la rame Tango Be 4/6 4003 + ABe 4/6 4103 circule à contre sens sur un court tronçon de la route principale de Teufen protégé par des feux. La mise à double voie facilitant l'insertion dans le trafic n'a pas encore été réalisée. Photo extraite de Tram n° 137, page 72. *Prise de vue: André Knoerr*