



Tram 136



Numéro paru au début de novembre 2018

Compte 72 pages, 100 photographies dont 43 en couleurs, 2 plans et 1 tableau

A l'issue de près de trois années de travaux, le tunnel ferroviaire de Ruckhalde ainsi que la nouvelle station de Riethüsli sont entrés en service à Saint-Gall. Le nouveau tronçon à adhérence permet de s'affranchir de la crémaillère et autorise, de ce fait, la circulation des premières rames de type Stadler Tango sur la ligne S22 entre Saint-Gall et Appenzell.

Longtemps attendue, la réalisation d'un musée du tramway peut désormais se concrétiser à Bâle. La décision définitive permettra d'aménager puis d'étendre l'actuel dépôt de Dreispitz. Celui-ci accueillera des objets d'exposition ainsi qu'une partie de l'importante collection de tramways historiques préservés du réseau municipal de Bâle.

Le maxitrolleybus a le vent en poupe. Le réseau de Zurich a ainsi mis en service trois véhicules supplémentaires de ce type alors que Berne réceptionne ses sept premières unités. Bernmobil a en outre commandé sept maxitrolleybus supplémentaires pour l'exploitation de l'axe Länggasse – Gare – Wyler. Par ailleurs, Lucerne acquiert cinq maxitrolleybus de plus afin d'exploiter la ligne 1 qui sera prolongée vers Ebikon.

Les derniers obstacles juridiques ont été définitivement levés le long de la future liaison ferroviaire en construction entre Genève et Annemasse. La pose des voies peut désormais s'achever, ce qui permettra la mise en service du RER Léman Express le 15 décembre 2019. Les itinéraires des six lignes de ce futur réseau sont désormais connus et leur désignation constitue une nouveauté jamais encore appliquée en Suisse. Par ailleurs, les voies de tramway font leur retour dans l'agglomération annemassienne, après quelque 60 ans d'absence.

A Lausanne, le réseau des lignes électriques subit quelques contractions. Ainsi, les infrastructures aériennes de l'ancienne gare à trolleybus de la place du Tunnel ont été démontées alors que les trolleybus sont en sursis sur l'axe de Renens. Deux plans détaillent les lignes aériennes et deux images documentent la station du Tunnel.



Zurich (VBZ): Le 9 juillet 2018, le convoi marchandises, appelé tramway-déchets, circule dans la Seestrasse au niveau du Musée de Rietberg. La composition est formée par la Xe 4/4 1922 et les wagons X 1987 et Xa 1991. Photo extraite de Tram n° 136, page 25. *Prise de vue: André Knoerr*



Trafic régional Berne-Soleure (RBS): La première circulation de la nouvelle rame 01 baptisée Worbla s'est déroulée entre Berne RBS et Soleure le 20 août 2018. La voie ferrée traverse à cet endroit la commune de Biberist. Photo extraite de Tram n° 136, page 44. *Prise de vue: Urs Aeschlimann*