



# Tram 135



**Numéro paru au début d'août 2018**

**Compte 64 pages, 87 photographies dont 44 en couleurs, 4 tableaux et 1 plan**

Le réseau des tramways de Zurich prépare son avenir. La future génération de véhicules, de type Bombardier Flexity, est déjà dévoilée sous la forme d'une maquette en grandeur nature. Les principales caractéristiques techniques ainsi que plusieurs illustrations permettent de découvrir ce tramway du futur. Le réseau s'étend également en direction de Schlieren où les premières voies sont désormais posées, ceci en préambule à une autre extension qui se prépare dans le quartier d'Altstetten.

A Berne, en plus de la ligne d'Ostermundigen, le retour du tramway est désormais à l'ordre du jour dans le quartier de la Länggasse. Les premières estimations du coût et des délais de cette réalisation sont dévoilées.

Un reportage de plusieurs pages rend hommage aux autobus de type Twin Coach qui sont parvenus à Lucerne voici 70 ans. L'histoire de ce modèle de véhicule à l'élégance toute américaine resté unique en Suisse et dont un seul exemplaire a survécu à Lucerne est agrémenté de six illustrations, en partie en couleurs.

Le réseau des transports publics de Saint-Gall vivra une profonde métamorphose en décembre 2018, en prémices à une extension massive de la traction électrique au cours des prochaines années. Nous détaillons l'itinéraire des futures lignes, leur mode de traction ainsi que les tronçons qui seront nouvellement équipés de lignes aériennes.

A Bienne, les TPB ont remplacé en moins de deux mois la moitié de leur parc des trolleybus. Tant les véhicules réformés que les nouveaux arrivants sont présentés dans leurs plus beaux atours au moyen d'illustrations en couleurs.

Le réseau des transports publics lausannois s'est enrichi de pas moins de 23 nouveaux autobus de type Mercedes Citaro, déclinés en trois différentes grandeurs. Il s'agit des premiers véhicules de la marque à l'étoile acquis à neuf par les TL depuis près de trente ans. Nous les présentons au moyen de plusieurs illustrations.

A Genève, le premier minibus électrique automatique est entré en exploitation commerciale au début de juillet 2018.



**Bienne (TPB):** Le nouveau trolleybus articulé 93, issu de la série 91 à 100, parcourt le boulevard des Sports le 2 juin 2018. Photo extraite de Tram n° 135, page 48.

Prise de vue: Monika Krauer



**Berne (BMH):** Le 24 juin 2018, le tramway à vapeur G 3/3 12 + C<sup>41</sup> 31 a assuré des navettes entre la gare de Berne (Wallgasse) et le musée des tramways de Weissenbühl où il est illustré ici, quittant la boucle de rebroussement. Photo extraite de Tram n° 135, page 20.

Prise de vue: Matthias Hauenstein