



# Tram 133



**Numéro paru au début de février 2018**

**Compte 72 pages, 96 photographies dont 43 en couleurs et 2 tableaux**

Le 10 décembre 2017, la longueur cumulée des réseaux de tramway helvétiques s'est allongé de presque quatre kilomètres. Les festivités de l'inauguration du prolongement de la ligne 3 entre Bâle et Saint-Louis ainsi que de celle du tramway sur le pont de Hard à Zurich sont largement développées. Les récits sont agrémentés de nombreuses photographies.

A Berne, la compagnie Bernmobil réceptionne les premières unités de sa nouvelle génération de trolleybus. De type Swisstrolley 5, ces véhicules sont fournis par la Carrosserie Hess de Bellach. Des photographies témoignent de leur mise en exploitation qui s'est déroulée sans difficulté.

A Genève, la nouvelle génération de véhicules électriques connaît en revanche d'importants revers. Le premier autobus à batteries de type Tosa, entré en exploitation commerciale le 10 décembre 2017, n'a circulé que quelques heures avant de subir une panne majeure. Depuis lors, les véhicules de ce type n'effectuent plus que des courses d'essai, en attendant une mise en service à l'heure repoussée de plusieurs mois.

Au chapitre des RER, les premiers véhicules du futur Léman Express en cours de réalisation dans l'agglomération genevoise sont déjà entrés en service. Ils permettent de découvrir l'identité visuelle du futur RER transfrontalier. Une autre ligne internationale de RER, également attendue depuis de nombreuses années est, quant à elle, entrée en service au début de janvier 2018. Il s'agit de la liaison entre Stabio et Varèse sur le réseau tessino-lombard Tilo. Ces nouvelles voies ferrées accueillent désormais deux lignes de RER, destinées principalement au trafic pendulaire international. Les détails à ce sujet ainsi qu'au sujet des autres réseaux de RER sont détaillés dans cette édition de *Tram*.

Le 10 décembre 2017 marque également le changement d'horaire annuel des entreprises de transport. Les évolutions de l'offre touchent de nombreux réseaux dans l'ensemble du pays. Les principales modifications sont ainsi détaillées dans chacune des régions.



**Berne (Bernmobil):** Le trolleybus articulé 21 de Hess, encore flambant neuf, circule pour la formation des conducteurs. Il s'engage sur le pont de la Lorraine le 24 octobre 2017. Photo extraite de Tram n° 133, page 28. Prise de vue: Monika Krauer



**Neuchâtel (Trans N):** L'Association neuchâteloise des amis du tramway préserve le convoi Ce 2/2 73 (TN/BBC, 1922) + C 1 (SIG, 1895). Il quitte la halte du Bas-des-Allées le 13 août 2017, à l'occasion d'une course publique. Photo extraite de Tram n° 133, page 44. Prise de vue: Michaël Krähenbühl