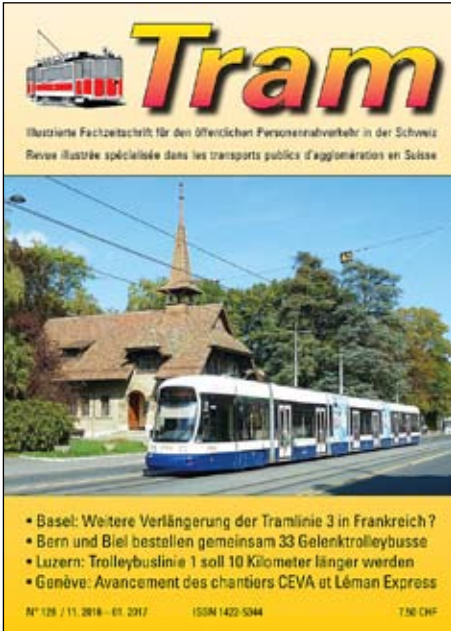




Tram 128



Numéro paru au début de novembre 2016

Compte 64 pages, 84 photographies dont 43 en couleurs, 1 tableau et 2 plans

Cette édition de *Tram* présente les dernières évolutions en matière de transports publics dans les agglomérations helvétiques.

La Ville de La Chaux-de-Fonds a confirmé sa décision de renoncer à court terme à l'exploitation de trolleybus sur son réseau mais a décidé de maintenir en état les infrastructures bifilaires en prévision du réexamen de la situation dans cinq ans. La Ville a également décidé de renoncer aux autobus hybrides car jugés peu performants et d'un rendement trop faible.

Les deux derniers réseaux de trolleybus du canton de Berne investissent dans des véhicules durables. A cet effet, les Transports publics biennois ainsi que Bernmobil ont commandé un total de 33 trolleybus de type Swisstrolley 5. Des maxitrolleybus sont même prévus pour exploiter la ligne 20 à Berne. Le réseau de Lucerne réceptionne, quant à lui, quatre trolleybus articulés supplémentaires du constructeur Hess. Les VBL prévoient en outre d'étendre de dix kilomètres leur réseau électrifié à l'horizon de 2019.

Dans l'agglomération bâloise, la pose des voies est en cours sur le prolongement de la ligne de tramway 3 entre Burgfelden Grenze et la gare de Saint-Louis, en France voisine, comme en témoignent quelques images publiées dans *Tram 128*. Si l'inauguration de ce tronçon n'est prévue que dans une année, une procédure de consultation publique est d'ores et déjà lancée pour de nouveaux prolongements de cette ligne que nous décrivons dans nos colonnes. Au chapitre du matériel roulant, les BVB ont réceptionné leur première motrice courte de type Bombardier Flexity alors que les BLT ont reçu leur 38^e et dernière motrice de type Stadler Tango.



Neuchâtel (Trans N): Ce convoi du Littorail, formé par la Be 4/4 505 et par la Bt 553, fait arrêt au Bas-des-Allées le 20 juin 2016. La motrice est habillée d'une annonce pour les vins et les produits du terroir de Neuchâtel. Photo extraite de Tram n° 128, page 44. Prise de vue: Charles-André Flückiger



Lausanne (TL): Le 6 août 2016, le convoi formé par le trolleybus 790 (NAW/Lauber/ABB, 1990) et la remorque 929 (Lanz-Marti/Hess, 2007) quitte Saint-François par l'avenue du Théâtre en direction de Lutry. Photo extraite de Tram n° 128, page 45. Prise de vue: Michaël Krähenbühl