



Tram 126



Numéro paru à mi-mai 2016

Compte 64 pages, 96 photographies dont 41 en couleurs, 2 tableaux

Deux votes stratégiques pour le développement des transports publics ont marqué l'actualité: Le 28 février 2016, les citoyens neuchâtelois ont accepté le projet Mobilité 2030 qui prévoit notamment le principe d'un prolongement du Littorail de la place Pury à la Maladière ainsi que la création du RER neuchâtelois avec un nouveau tunnel ferroviaire entre Neuchâtel et La Chaux-de-Fonds. Le 3 avril 2016, les habitants d'Ostermundigen ont à leur tour voté en faveur d'un projet d'assainissement de la Bernstrasse incluant la création d'une ligne de tramway entre Berne et Ostermundigen.

Les réseaux de Berne et de Bienne ont lancé un appel d'offres commun pour le remplacement de leurs trolleybus articulés de type Swisstrolley datant des années 1990. Ainsi, les TPB envisagent l'acquisition de dix à quatorze véhicules alors que Bernmobil prévoit une commande qui pourrait s'avérer jusqu'à trois fois plus importante.

Le renouvellement du parc des tramways des deux compagnies bâloises se poursuit. Les véhicules de type Düwag, qui ont longtemps marqué l'image du tramway à Bâle, ont désormais quitté la cité rhénane à l'ex-

ception de deux unités qui subsistent et assurent encore quelques courses commerciales. Cette nouvelle phase dans l'important renouvellement du matériel roulant fait l'objet d'informations détaillées ainsi que de plusieurs illustrations.

A Lausanne, les travaux sur la place de la Sallaz parviennent bientôt à leur terme, ce qui sera bénéfique pour la ligne de trolleybus 6. De nouveaux fils aériens seront prochainement installés et la ligne 6 sera prolongée dès le début de l'été 2016.

La réalisation du raccordement ferroviaire CEVA à Genève progresse. Débutées il y a près de cinq ans, certaines réalisations entrent dans leur phase de second œuvre alors que deux nouveaux ponts sont lancés.



Veytaux (VMCV): Le trolleybus articulé Van Hool numéro 16 parcourt la dernière ligne interurbaine de trolleybus existant en Suisse. Il fait arrêt Grandchamp le 12 octobre 2015, sur fond de château de Chillon. Photo extraite de Tram n° 126, page 64.

Prise de vue: Fabien Lisanin



Zurich (FB): Le convoi du chemin de fer de Forch, mené par la Be 4/4 56, s'approche de Balgrist le 19 septembre 2015. Photo extraite de Tram n° 126, page 24.

Prise de vue: Monika Krauer