



# Tram 125



**Numéro paru à mi-février 2016**

**Compte 80 pages, 99 photographies dont 42 en couleurs, 4 tableaux et 3 plans**

Le grand renouvellement de la flotte des véhicules des transports bâlois se poursuit. Les BVB ont reçu leurs nouveaux autobus articulés Mercedes Citaro 7001 à 7055 qui ont permis la mise au rebut d'anciens véhicules de type MAN. Ils ont également réceptionné les 16 premières motrices de la série Bombardier Flexity, ce qui a permis le retrait de la circulation de la quasi totalité des anciennes motrices Düwag et de nombreux convois normalisés. Les BLT ont, quant à eux, reçu suffisamment de nouvelles motrices Stadler Tango pour se séparer de leurs motrices Be 4/6 101 à 115. Ces véhicules articulés, acquis durant les années 1970, avaient marqué le renouveau du tramway de banlieue à Bâle. Nous présentons en détails leur fin de carrière en Suisse et leur départ pour Belgrade.

Le 22 novembre 2015, les citoyens de Zurich ont levé le dernier obstacle au financement de la future ligne de tramway entre les gares de Zurich-Altstetten et de Killwangen-Spreitenbach. Le démarrage du chantier de cette ligne de 13,4 kilomètres est attendu pour le début de 2017 et sa mise en service est prévue par étapes en 2019 puis en 2022.

A Genève, les détails du prolongement de la ligne de tramway 15 sur six kilomètres entre les Palettes et la gare de Saint-Julien-en-Genevois sont désormais connus. Le démarrage du chantier est espéré en 2017 pour une mise en service par étapes jusqu'à la Ziplo en 2019 puis jusqu'à la gare de Saint-Julien-en-Genevois en 2023.

A Berne, le trolleybus a fêté en toute discrétion son 75<sup>e</sup> anniversaire en 2015. Cet événement nous incite à lancer une rétrospective de ce mode de transport dans la ville fédérale. La première partie présente sur 19 pages les deux premières lignes, isolées l'une de l'autre, qui ont connu des destins contrastés. On découvre les séries de véhicules à deux essieux puis l'arrivée des premiers trolleybus articulés. Ce mode de transport n'a en effet connu qu'une existence marginale à Berne jusqu'en 1973.



**Bâle (BLT):** La motrice Be 4/6 105 rebrousse chemin à la gare de Dornach, située dans la commune d'Arlenheim, lors d'une course spéciale organisée par l'association Pro Birsigthalbahn le 28 octobre 2015. A l'arrière on aperçoit la Be 4/8 259 dans l'identité visuelle du chemin de fer de la vallée de la Birsig. Photo extraite de Tram n° 125, page 8. Prise de vue: Dominik Madörin



**Berne (SVB):** Afin d'améliorer la sécurité dans le trafic, les SVB ont peint, le 17 août 1973, leur trolleybus 29 à l'essai en jaune. Celui-ci est resté dans cet état dix bonnes années. Le voici sur le pont de la Nydegg le 23 octobre 1973. Photo extraite de Tram n° 125, page 57.

Prise de vue: Peter Sutter; archives Tramclub Basel