



Tram 124



Numéro paru à mi-novembre 2015

Compte 64 pages, 107 photographies dont 43 en couleurs, 2 tableaux et 1 plan

Cet automne, les deux entreprises de transport urbain du canton de Berne recourant à la traction électrique ont fêté des anniversaires: Ainsi, le réseau des tramways de la ville fédérale a célébré ses 125 ans par un cortège de véhicules de diverses générations et, une semaine plus tard, par une journée des portes ouvertes au dépôt de l'Eigerplatz. Comme le premier événement s'est déroulé avant l'envoi à l'imprimerie de la présente édition de *Tram*, il est illustré par six photographies. A Bienne, le trolleybus était à l'honneur pour son 75^e anniversaire. Après plusieurs décennies de contraction, le réseau a en outre pu être étendu jusqu'aux nouveaux stades situés à Boujean, abritant un centre commercial, ce qui permet de rentabiliser l'investissement.

A Saint-Gall, la transformation de la place de la Gare a débuté. Elle a nécessité les premières déviations de lignes de trolleybus et d'autobus ainsi que la raccourcissement du chemin de fer de Trogen. Pas moins de sept photographies présentent ces modifications qui évolueront encore jusqu'à la mise en service des installations définitives en 2018.

A Genève, la construction du raccordement ferroviaire Cornavin – Eaux-Vives – Annemasse est parvenu à mi-parcours. Débutés en novembre 2011, les travaux se poursuivent jusqu'en décembre 2019. Deux journées des portes ouvertes organisées en septembre 2015 ont permis à la population de mesurer de l'ampleur des réalisations en cours, ce que nous vous dévoilons dans nos colonnes.

Moins d'une année après le vote des citoyens lucernois du 30 novembre 2014 sur le financement de la reconstruction du funiculaire de Gütsch, celui-ci a repris le service le 26 septembre 2015. Il se présente désormais sous la forme de deux cabines exploitées à la manière de plans inclinés indépendants. Cette transformation a été tellement rapide que les véhicules donnent l'impression de ne pas encore avoir été sortis des cartons.



Staint-Gall (VBSG): Au lieu d'allonger d'autres trolleybus articulés âgés de près de vingt ans, les VBSG ont acquis en 2009 les mégatrolleybus 188 à 194 auprès de Hess et de Vossloh-Kiepe. Voici l'unité 188 photographiée peu après l'arrêt Aetschberg le 3 août 2015. Photo extraite de Tram n° 124, page 17.

Prise de vue: Fabien Lisanin



Bâle (BLT): La motrice Be 6/10 152 fait la promotion d'IP Suisse, une organisation regroupant quelque 20 000 agriculteurs familiaux produisant des aliments dans le respect de la nature et des animaux. Le véhicule a été photographié peu avant l'arrêt M-Parc le 21 septembre 2015. Photo extraite de Tram n° 124,

Prise de vue: René C. Bolli