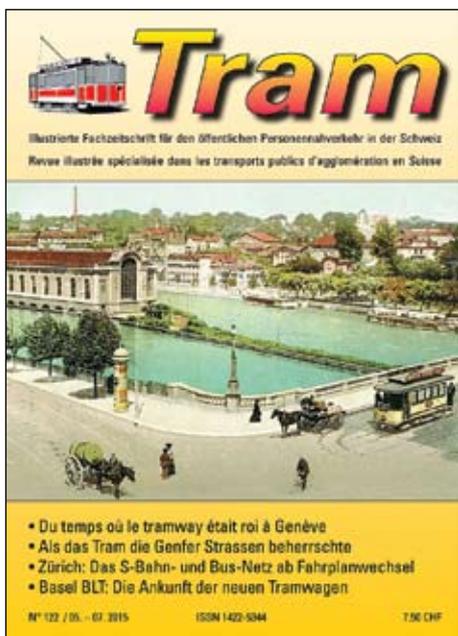




Tram 122



Numéro paru à mi-mai 2015

Compte 80 pages, 117 photographies dont 39 en couleurs et 3 plans

La compagnie bâloise des BLT reçoit une seconde série de tramways de type Stadler Tango. Les deux premiers véhicules ont été livrés par chemin de fer les 3 et 24 mars 2015, des opérations documentées au moyen de quatre photos illustrant ces tramways de plus de 40 mètres chargés sur des wagons surbaissés.

A Zurich, les planificateurs ont rendu public les modifications qui seront apportées au réseau lors du changement d'horaire du 13 décembre 2015. Le RER subira de nombreux changements qui sont notamment schématisés au moyen d'un plan sur une page entière. L'offre des autobus sera également adaptée à Zurich et à Winterthour alors que celle des tramways restera inchangée.

Des nouvelles peu réjouissantes proviennent de Bienne où le projet de tramway a été suspendu. Les autorités justifient cette décision par des raisons financières et par une situation peu favorable sur le plan de la politique des transports.

En revanche, dans le canton de Vaud, le Parlement a accordé plusieurs crédits destinés aux études du développement du métro. Du matériel roulant supplémentaire doit permettre de renforcer la ligne M2 qui sera en outre dédoublée sur son parcours le plus chargé grâce à l'apparition d'une ligne supplémentaire. Ceci nécessitera le percement de deux tunnels au centre-ville.

En attendant les futures extensions du réseau des tramways genevois sur lesquelles le point est fait, un reportage photographique de 14 pages replonge le lecteur à l'époque où ce moyen de transport était omniprésent à Genève. Un plan et pas moins de 26 photographies soigneusement sélectionnées, dont certaines remontent à plus d'un siècle, présentent ce vaste réseau qui était le plus étendu de Suisse, un record resté inégalé à ce jour.



Berne (Bernmobil): La motrice Be 4/8 740, de type Vevey, quitte l'arrêt Loryplatz devant l'immeuble de la Schlossstrasse 6 – 8 datant du XIX^e siècle et restauré en 2014 qui constitue un témoin de l'ancien hameau d'Unterholligen. Photo extraite de Tram n° 122, page 29. *Prise de vue: Eric Jordanis*



Genève (CGTE): Une motrice à bogies traverse la place de Neuve, entre la statue du général Guillaume-Henri Dufour et la promenade des Bastions. Photo extraite de Tram n° 122, page 56. *Carte postale: collection Lionel Breitmeyer*