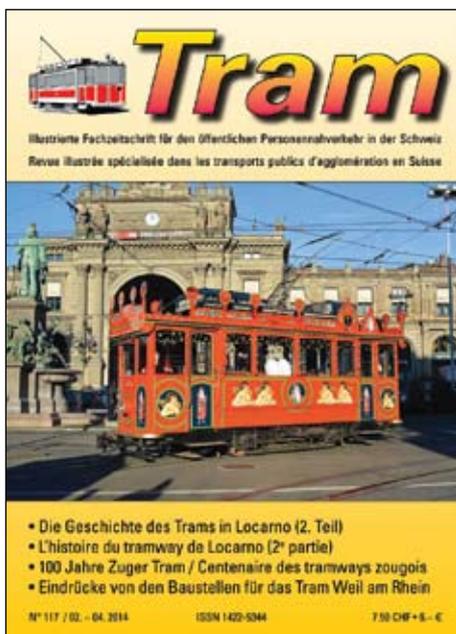




Tram 117



Numéro paru début février 2014

Compte 80 pages, 128 photographies dont 45 en couleurs, 3 tableaux et 1 plan

Ce numéro de *Tram* poursuit et clos l'important chapitre, richement illustré, consacré à l'histoire du tramway de Locarno. Les thèmes relatifs aux difficultés des années 1920, au rachat de la compagnie, à l'apogée du réseau puis à sa lente agonie et à sa disparition en 1960 jusqu'aux vestiges d'aujourd'hui sont successivement développés. Nous narrons un dernier voyage en tramway, agrémenté d'images, et présentons les véhicules qui existent encore aujourd'hui.

Un reportage de cinq pages rend hommage aux tramways ESZ de Zoug qui auraient fêté leur centenaire en 2013, s'ils n'avaient pas été sacrifiés au profit de l'autobus dans les années 1950. Nous revenons notamment sur la mémorable anecdote qui s'est produite lors de l'homologation du tramway.

La construction de la ligne de tramway de Weil am Rhein, au nord de Bâle, nécessite actuellement la réalisation d'importants ouvrages d'art qui sont notamment présentés par plusieurs photographies.

Depuis le changement d'horaire de décembre 2013, la Suisse compte deux RER supplémentaires. Celui de Schaffhouse a nécessité la modernisation et l'électrification de la ligne d'Erzingen alors que celui de Saint-Gall entraîne un accroissement massif des prestations de transport dans toute la Suisse orientale.

Le constructeur Van Hool a livré en Suisse son premier trolleybus de type Exquicity. Les TPG ont réceptionné ce véhicule d'une série de 33 unités à l'aspect particulièrement novateur. A Genève également, la nouvelle version de la loi sur le développement des infrastructures de transport détaille les investissements prévus sur le réseau jusqu'en 2030.

La compagnie Trans N a renuméroté l'ensemble de ses services de transport dans le canton de Neuchâtel. Un tableau présente les nouvelles désignations à trois chiffres des 40 lignes exploitées.



Lucerne (VBL): La circulation isolée de trolleybus standard a pris fin à Lucerne le 15 décembre 2013. Depuis lors, des véhicules articulés les remplacent sur la ligne 4. Le trolleybus 258, photographié ici le 9 décembre 2013, quitte la Bundesplatz en direction du pont Langensand. Photo extraite de *Tram* n° 117, page 28. Prise de vue: Monika Krauer



Zoug (ESZ): L'ancienne motrice restaurée CFe 4/4 3 des tramways ESZ a été photographiée ici lors de la fête municipale de Zoug le 25 avril 1998. Photo extraite de *Tram* n° 117, page 25.

Prise de vue: Eric Jordanis