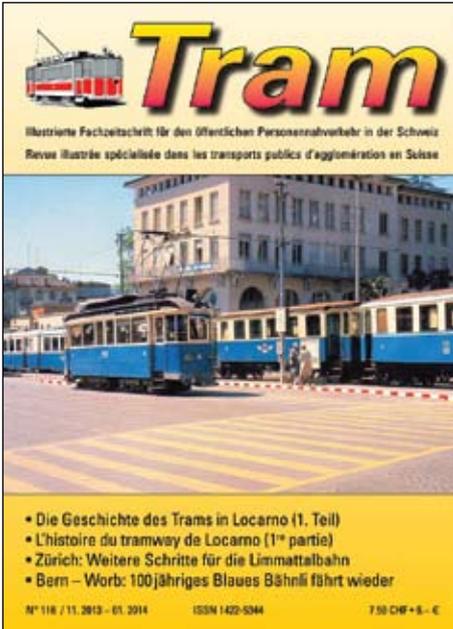




Tram 116



Numéro paru début novembre 2013

Compte 72 pages, 108 photographies dont 42 en couleurs, 3 tableaux et 2 plans

Le Tessin comptait jadis trois réseaux de tramways, tous disparus aujourd'hui. L'un d'entre eux desservait l'agglomération de Locarno. L'existence de ce tramway était intimement liée aux deux chemins de fer à voie métrique desservant l'arrière-pays. Cette édition de Tram présente la première partie d'un reportage sur l'histoire de ce tramway, agrémenté de nombreuses photographies et d'un plan du réseau.

L'ambitieux projet de reconstruction du tramway dans la vallée de la Limmat, à l'ouest de Zurich, a franchi plusieurs étapes. Bien que les travaux de construction n'aient pas encore débuté, la procédure préliminaire apporte les premiers éléments tangibles le long du parcours s'étendant entre les gares de Zurich-Altstetten et de Killwangen-Spreitenbach.

L'ancienne motrice BDe 4/4 36 des chemins de fer réunis Berne – Worb a repris le service après une restauration complète. Ce véritable bijou âgé d'un siècle a fait le bonheur des nombreux participants aux festivités du centenaire du chemin de fer de la vallée de la Worble, le 25 août 2013.

Les réseaux de trolleybus de Suisse s'étendent: A Lucerne, les travaux d'électrification de la ligne 6 en direction de Büttenenhalde sont désormais achevés et des images témoignent de la première circulation d'un véhicule électrique. Parallèlement débute à Lausanne le chantier du prolongement de la ligne de trolleybus 25 entre la Bourdonnette et Renens.

Sur la ligne du chemin de fer Lausanne – Echallens – Bercher (LEB), les nombreux travaux aux infrastructures ont enfin permis l'introduction de la cadence au quart d'heure. Celle-ci est devenue réalité entre Lausanne-Flon et Cheseaux depuis le 26 août 2013.



Locarno (STL): La motrice Be 2/4 5 du tramway de Locarno se tient prête au départ du terminus de Solduno, en 1959. Photo extraite de Tram n° 116, page 49. Prise de vue: Emil Zuber



Berne (VBW): Grâce à l'engagement des ateliers de Worboden et de la société Gebrüder Meier, l'automotrice historique 36 a pu reprendre le service à l'occasion des festivités du centenaire du chemin de fer de la vallée de la Worble, le 25 août 2013. Le véhicule se présente ici au soleil près de l'ancienne fabrique de carton de Deisswil, en attendant un croisement. Photo extraite de Tram n° 116, page 21. Prise de vue: Urs Aeschlimann