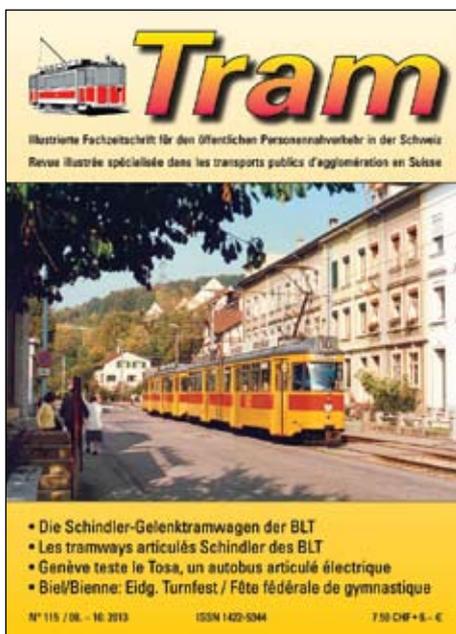




Tram 115



Numéro paru début août 2013

Compte 80 pages, 121 photographies dont 47 en couleurs et 4 tableaux

Depuis désormais quarante ans, des tramways articulés construits par Schindler desservent la campagne bâloise. Deux séries de véhicules, totalisant pas moins de 81 tramways, marquent le paysage de leurs empreintes jaune et rouge. Un article de 13 pages leur est dédié dans lequel l'histoire de ces véhicules est détaillée, sans oublier leurs escapades à Genève.

Dans cette dernière ville se prépare peut-être l'avenir de l'autobus. Dans le cadre du congrès mondial de l'Union des transports publics qui s'y est déroulé à la fin-mai 2013, le public a découvert un prototype d'autobus entièrement électrique: le Tosa. Celui-ci se recharge en quelques secondes à des portiques installées aux arrêts. Toujours à Genève, une importante décision est tombée concernant l'indispensable extension de la gare de Genève. Celle-ci se fera en souterrain. Par ailleurs, le bâtiment de la gare de Chêne-Bourg a «voyagé» sur une trentaine de mètres, afin de libérer sa place pour la réalisation d'une nouvelle gare, souterraine également.

Le chemin de fer de Waldenbourg se prépare à d'importantes mutations au cours des prochaines années. D'importants investissements sont annoncés, non seulement dans l'acquisition de matériel roulant neuf, mais également pas moins de 200 millions de francs attribués aux infrastructures. Les financements semblent en revanche manquer ailleurs, notamment

pour la réalisation des prolongements de tramways de Bâle Burgfelden à Saint-Louis, du CERN à Saint-Genis ainsi que de la ligne de trolleybus de St. Georgen à Saint-Gall. Ces trois réalisations semblent désormais plus ou moins compromises.

A Zurich, les VBZ ont commandé deux mégatrolleybus supplémentaires et étudient la possibilité de maintenir en service plus longtemps que prévu jusqu'à sept anciens trolleybus de marque Mercedes. En effet, l'accroissement de l'offre sur les lignes électrifiées du réseau nécessite des mesures immédiates.

La Fête fédérale de gymnastique s'est déroulée à Bienne du 13 au 23 juin 2013. Afin de faire face à la forte demande de transport, les TPB ont engagé jusqu'à une vingtaine d'autobus issus de pas moins de onze réseaux voisins. Plusieurs images présentent certains hôtes en provenance de Thoune, de la Riviera lémanique, de Granges et de Neuchâtel dans les rues de la cité horlogère.



Bâle (BEB): La motrice Be 4/6 101 du Chemin de fer du Birseck (BEB) et le tramway Be 4/6 635 des BVB, livré par Düwag en 1972, attendent en juin 1973 l'heure de départ de l'Aeschenplatz, terminus des lignes BEB et 11. Photo extraite de Tram n° 115, page 49. Prise de vue: William Lachenal



Genève (TPG): L'autobus électrique de démonstration Tosa, numéroté 1397, quitte Palexpo en direction de l'aéroport, le 28 mai 2013. Derrière le véhicule on distingue le portique soutenant le rail d'alimentation pour la recharge énergétique du véhicule. Photo extraite de Tram n° 115, page 73. Prise de vue: Nicolas Cominoli