



# Tram 113



**Numéro paru à mi-février 2013**

**Compte 80 pages, 100 photographies dont 43 en couleurs, 5 plans, 2 tableaux et 1 fac-similé**

Avec 86 kilomètres, le réseau des tramways zurichois est aujourd'hui le plus vaste de Suisse. Il n'a pas connu de phase de régression massive ou de modernisation à outrance pour le transformer en un métro léger, à l'instar de tant d'autres réseaux. Cette édition de *Tram* débute l'histoire de cette infrastructure exceptionnelle. La seconde moitié de l'article paraîtra dans le numéro suivant.

Les réseaux de trolleybus de Lausanne, de Zurich et de Winterthour réceptionnent actuellement de nouveaux trolleybus. A Lausanne, les premiers véhicules de type Swisstrolley 4 sont présentés en images, tout comme la construction de la première des cinq rames supplémentaires destinées à renforcer le parc de la ligne de métro M1. A Lucerne, les VBL ont lancé un appel d'offres pour la construction de neuf mégatrolleybus supplémentaires. En revanche, au chapitre des régressions de parc, La Chaux-de-Fonds s'est séparée de deux trolleybus articulés supplémentaires, remplacés par des autobus hybrides dont la technologie n'est pas encore au point.

Au changement d'horaire du 9 décembre 2012, le réseau des tramways de Berne s'est étendu de plus d'un kilomètre grâce à l'extension de la ligne 9 jusqu'à la gare du Wankdorf. Les autres modifications entrées en vigueur lors de ce changement d'horaire sont présentées dans chacun des réseaux concernés.

Deux chapitres se referment dans l'histoire des transports publics helvétiques: A Bâle, la compagnie des BLT a mis un terme à l'exploitation de remorques de tramways et, à Berne, la compagnie du RBS a supprimé le trafic des marchandises sur son réseau.

Pas moins de trois véhicules historiques des anciens chemins de fer VBW à Berne et BTB à Bâle ont retrouvé leur patrie, après deux décennies passées à l'étranger. Ainsi, la motrice bâloise Be 4/4 7 et les véhicules bernois Be 4/4 30 et BDe 4/4 38 ont été rapatriées depuis le site de l'Ecomusée d'Alsace où ils étaient entreposés dans une ancienne mine de potasse.



**Burgas (Bulgarie):** Les sociétés Volvo, Hess et Siemens ont livré en 1975 les trolleybus 165 à 178 aux VBL. Si les unités 166, 172 et 178 étaient démolies en été 2002, les onze trolleybus restants avaient rejoint Burgas en juin 2004. Certains d'entre eux sont toujours en exploitation, comme en témoigne cette image du trolleybus 16176 (ex-VBL 176) prise à Meden Rudnik le 25 octobre 2012. Photo extraite de *Tram* n° 113, page 4. Prise de vue: Peter Haseldine



**Lausanne (TL):** Le 6 janvier 2013, le nouveau trolleybus articulé 867, de type Swisstrolley 4, quitte l'arrêt Valency sur la ligne 9 en direction du centre-ville et de Lutry. Photo extraite de *Tram* n° 113, page 80. Prise de vue: Gérard Donzé