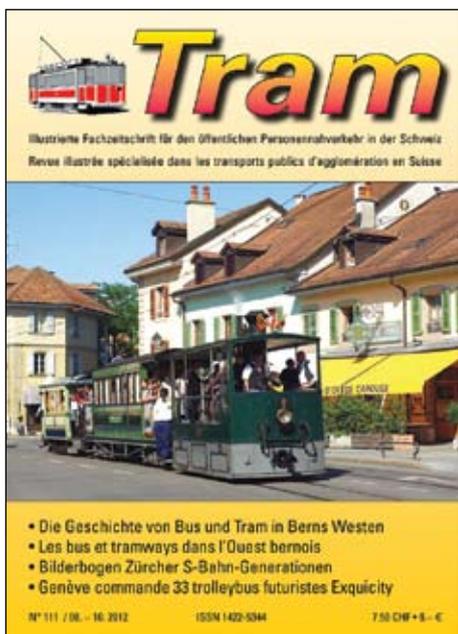




Tram 111



Numéro paru à mi-août 2012

Compte 80 pages, 105 photographies dont 45 en couleurs et 1 plan

Lorsqu'en 1919 la commune de Berne absorbe celle de Bümpliz, on promet de les relier au moyen d'une ligne de tramway. Il faut toutefois attendre près d'un siècle avant de pouvoir réaliser cet engagement. En 1924, Bümpliz est cependant dotée de la première liaison urbaine par autobus de Suisse. Par la suite, les modes de traction thermique et électrique des bus se succèdent à plusieurs reprises. Un reportage richement illustré présente l'histoire mouvementée de la desserte des quartiers ouest de Berne par les tramways et les bus.

Par un beau temps exceptionnel, une rareté cette année-ci, Genève a célébré le 150^e anniversaire du tramway en Suisse et le 70^e anniversaire du trolleybus en ville. Plusieurs véhicules historiques provenant de divers horizons se sont retrouvés à Genève, pour le grand bonheur des visiteurs qui ont notamment pu en expérimenter certains d'entre eux. Pas moins de sept illustrations en couleurs témoignent de l'événement.

Un trolleybus aux lignes futuristes de type Exquicity a effectué des courses d'essais à Lausanne, entre Vevey et Villeneuve ainsi qu'à Genève.

Des images témoignent de son bref passage. La compagnie genevoise des TPG commande d'ailleurs 33 exemplaires de ce nouveau type de véhicules.

Une page en couleurs présente les différentes générations de convois affectés au RER de Zurich.

Le redéploiement du tramway se poursuit, bien que peu de tronçons ne se trouvent actuellement en cours de construction. Les divers projets de lignes nouvelles à Genève, Lausanne, Zurich, Bâle, Bienne, Lugano et Berne se trouvent à différents stades de planification. A cette liste s'ajoute désormais Saint-Gall qui étudie la réintroduction de ce mode de transport à travers ses rues. *Tram* fait le point sur plusieurs de ces projets.



Berne (Bernmobil): Le 26 juin 1994, la motrice historique Be 4/4 145 est exposée dans la Bümplizstrasse pour l'inauguration de la rue piétonnisée. A gauche, le trolleybus articulé 38 parcourt une dernière fois l'ancien tronçon entre les arrêts Post et Bachmätteli. Photo extraite de Tram n° 111, page 52.

Prise de vue: Eric Jordanis



Esslingen (D): A l'occasion des festivités du 100^e anniversaire des transports publics d'Esslingen, en Allemagne, le trolleybus 101 de Winterthur circule devant le véhicule 217 de la compagnie locale, construit par Van Hool. La scène a été prise à l'arrêt Oberer Eisbergweg le 22 juin 2012. Photo extraite de Tram n° 111, page 25.

Prise de vue: Gunter Mackinger