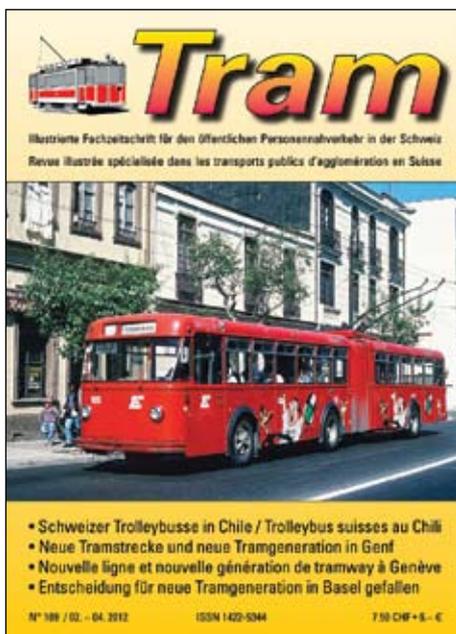




Tram 109



Numéro paru à mi-février 2012

Compte 80 pages, 94 photographies dont 43 en couleurs, 7 tableaux, 7 plans et 1 dessin

Parmi les nombreuses modifications de l'offre intervenues lors du changement d'horaire du 11 décembre 2011, les principaux changements sont survenus à Genève: nouveau tronçon de tramway de près de sept kilomètres, mise en service commerciale des premiers tramways de type Tango, modification de quelque 70 % des lignes du réseau avec diminution à trois du nombre de lignes de tramway, réforme des derniers autobus de la génération Mercedes O405 et installation des chantiers de construction du raccordement ferroviaire CEVA.

D'autres extensions des réseaux électrifiés sont entrées en fonction, notamment à Zurich avec le tronçon de tramway conduisant à la gare d'Altstetten et à Lausanne avec le prolongement de la ligne de trolleybus 8 jusqu'au Grand-Mont. A Berne, la ligne de tramway 6 dessert à nouveau Fischermätteli, après plusieurs mois d'interruption, et les tramways peuvent emménager dans le nouveau dépôt de la Bolligenstrasse. La compagnie du RBS a, quant à elle, réformé la première rame de la génération surnommée Mandarine, un type de matériel roulant caractéristique de la modernisation des lignes à voie métrique de la banlieue bernoise dans les années 1970.

Pour le remplacement de sa flotte de tramways, la compagnie bâloise BVB avait choisi puis renoncé au modèle Tango, rompant ses engagements auprès du constructeur Stadler.

Les BVB ont finalement opté pour un autre type de tramway. A plancher intégralement bas, celui-ci est désormais commandé à 60 exemplaires et en deux longueurs différentes. Les premières livraisons sont attendues avant la fin de 2013.

Deux villes suisses envisagent de renouer avec le tramway! Ainsi, nous faisons le point sur l'avancement des projets en gestation à Lugano et à Bienne. A contre-courant des tendances actuelles en matière de transports publics, les TRN persistent et signent dans leur politique anti-trolleybus: pas moins de quatre trolleybus articulés du réseau de La Chaux-de-Fonds, âgés d'à peine six ans, ont été restitués à leur constructeur. D'autres villes moins privilégiées se battent, quant à elles, pour préserver ce mode de transport. Ainsi, au cours des années 1990, deux villes du Chili avaient accueilli une trentaine d'anciens trolleybus helvétiques. Certains d'entre eux circulent toujours sur le réseau de Valparaiso. Un article de dix pages dresse le portrait de ce réseau et retrace l'épopée des anciens trolleybus suisses en Amérique latine.



Trafic régional Berne-Soleure (RBS): Le 24 octobre 2011, la Be 4/8 44 est la première des 21 motrices articulées de la génération dite des Mandarines à être réformée. Sur cette image du 1^{er} octobre 2011, la Be 4/12 44 traverse le passage à niveau de Stettlenmoos situé sur la ligne Berne – Worb. Photo extraite de Tram n° 109, page 5. *Prise de vue: Urs Aeschlimann*



Genève (TPG): Le 10 décembre 2011, les nouvelles motrices de type Tango Be 6/10 1802 et Be 6/10 1801 se croisent à Onex, sur la nouvelle ligne de tramway conduisant au P+R de Bernex inaugurée le jour-même. Photo extraite de Tram n° 109, page 80. *Prise de vue: Fabien Lisanin*