



Tram 106



Numéro paru au début de mai 2011

Compte 72 pages, 106 photographies dont 40 en couleurs, 2 plans et 1 tableau

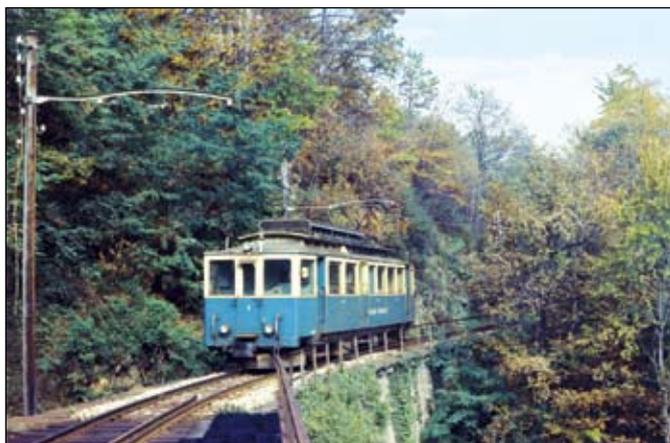
Le réseau des tramways genevois poursuit son extension. Le 2 mai 2011, près de 2,5 kilomètres de ligne se sont ajoutés dans la commune de Meyrin. Le point est également fait sur l'avancement du chantier de la seconde extension du réseau genevois prévue en 2011, soit entre Cornavin et Bernex.

A peine mise en service, la nouvelle ligne de tramway 6 à Berne se trouve déjà amputée de son axe de Fischermätteli. Les riverains du quartier de Mattenhof ont manifesté leur mécontentement face aux nuisances sonores des tramways du RBS au point qu'ils doivent désormais se satisfaire du bruit des autobus de substitution. Etais-ce judicieux ? Cette tragi-comédie est décrite en détails et agrémentée de plusieurs illustrations, le tout toutefois sans le son.

Des autobus hybrides sont testés sur un nombre croissant de réseaux urbains de Suisse. On a pu observer des véhicules standard à Lucerne, à Soleure, au RBS ainsi que dans la campagne bâloise. En outre, deux véhicules articulés hybrides de type différent sont testés sur pas moins de

sept réseaux. Cet essai à plus large échelle fait l'objet d'un article dédié ainsi que de plusieurs photographies.

En plus d'un court article présentant le tramway d'Evian, nous débutons dans cette édition une rétrospective approfondie du défunt chemin de fer Lugano – Tesserete. Dans cette première partie, pas moins de 15 pages sont dédiées à cette voie ferrée tessinoise, agrémentées de nombreuses illustrations, dont plusieurs en couleurs. Le lecteur se plonge dans l'ambiance des débuts de ce chemin de fer, affectueusement baptisé La Sposina.



Lugano – Tesserete (LT): La motrice ABDe 4/4 1 en route entre Canobbio et Sureggio le 11 novembre 1966. On distingue les consoles caractéristiques de la ligne aérienne qui se retrouvent également sur le chemin de fer Montreux – Oberland bernois. Photo extraite de Tram n° 106, page 65.

Prise de vue: Martin Schweizer



Roussé (Bulgarie): Alors que les BVB avaient désigné leurs trolleybus 923 à 934 comme non fiables, ce qui avait précipité la suppression du trolleybus à Bâle, ces mêmes véhicules semblent fonctionner à merveille à Roussé, en Bulgarie. Voici le trolleybus ex-BVB 933 au terminus Zavod BOR le 29 octobre 2010. Photo extraite de Tram n° 106, page 32.

Prise de vue: Peter Haseldine