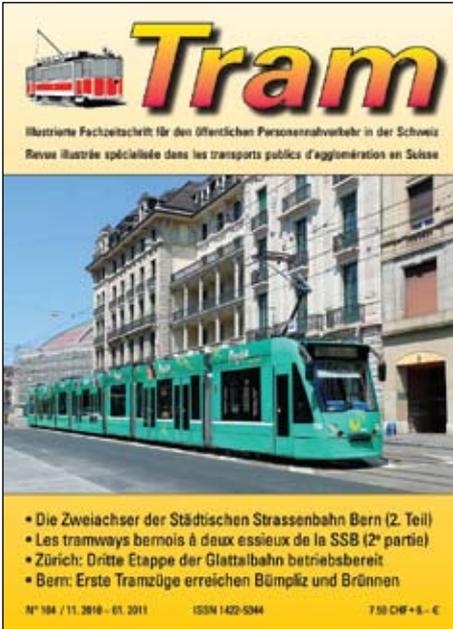




# Tram 104



**Numéro paru au début de novembre 2010**

**Compte 80 pages, 107 photographies dont 38 en couleurs, 4 tableaux, 2 plans et 2 dessins**

L'article principal est consacré à la suite et à la fin de l'histoire des tramways à deux essieux de la compagnie bernoise SSB débutée dans l'édition précédente. On y découvre principalement l'histoire des remorques, l'affectation du matériel roulant puis son déclin et sa disparition.

Dans l'actualité récente, les agglomérations de Zurich et de Berne s'apprêtent à mettre en service d'importantes extensions de leurs réseaux respectifs de tramway. Il s'agit de la troisième étape du métro léger de la vallée de la Glatt à Zurich et des lignes bernoises conduisant à Bümpliz et à Brünnen. Les premières courses d'essais ont d'ores et déjà eu lieu, ce qui permet de présenter des photographies de tramways dans des environnements encore inédits. En outre, ces deux réseaux travaillent à la réalisation d'autres extensions telles que la ligne de l'ouest zurichois jusqu'à Altstetten, respectivement le raccordement au nouveau dépôt de la Bolligenstrasse et l'extension jusqu'à la gare du Wankdorf à Berne. Un plan illustre les extensions bernoises.

A Neuchâtel, les compagnies TN et TRN réceptionnent de nombreux véhicules neufs qui se présentent dans une nouvelle livrée commune aux deux entreprises. Cette unification de l'image de marque laisse présager la fusion des deux sociétés. Parallèlement, l'Association neuchâteloise des Amis du Tramway accélère le chantier de son futur musée situé à Areuse. L'avancement des travaux doit permettre au bâtiment d'être opérationnel pour accueillir les premiers véhicules historiques avant la fin de 2010.

Le réseau de la ville de Fribourg réceptionne également des véhicules neufs. Il s'agit d'une série de douze trolleybus destinés à remplacer la première génération de bus bimodes. L'un des nouveaux arrivants est présenté en photo.



**Berne (SVB):** Course de mesure du profil avec la motrice Combi XL Be 6/8 666, le 1<sup>er</sup> septembre 2010: Pour la première fois, un tramway circule entre Brunnmatt et la gare de Brünnen. Cette motrice articulée s'engage sur la voie d'évitement du terminus de la gare de Brünnen, à la place Gilberte-de-Courgenay, devant le centre commercial Westside. Photo extraite de Tram n° 104, page 28. *Prise de vue: Urs Aeschlimann*



**Neuchâtel (TN):** Le nouveau trolleybus 136 traverse la place Pury en direction de la boucle des Parcs, le 26 septembre 2010. Il arbore les couleurs de la future société unique de transport du canton de Neuchâtel. Photo extraite de Tram n° 104, page 56. *Prise de vue: Fabien Lisanin*