



# Tram 100



**Numéro paru au début de novembre 2009**

**Compte 80 pages, 114 photographies en couleurs, 4 tableaux et 1 plan**

Cette 100<sup>e</sup> édition du magazine marque également son 25<sup>e</sup> anniversaire. Pour marquer l'événement, cette édition compte 80 pages intégralement en couleurs. Nous proposons en particulier une rétrospective avec 28 illustrations des principaux événements ayant marqué le transport public électrique dans les villes de Suisse durant cette période. Ceci nous rappelle le développement massif des réseaux de tramways et de RER, la généralisation des communautés tarifaires et des véhicules à plancher bas, l'ouverture de musées régionaux de tramways ainsi que, dans un registre moins réjouissant, la conversion intégrale à l'autobus de deux réseaux urbains de trolleybus.

Le lecteur découvre les principaux événements de l'actualité des trois derniers mois. Une nouvelle réjouissante parvient de Schaffhouse où un crédit de plus de 10 millions de francs a été voté afin de renouveler le parc des trolleybus et une sous-station électrique. Afin de garantir la survie à long terme de ce mode de transport, il est en outre envisagé d'électrifier la ligne 3.

A Lucerne, on envisage également des extensions du réseau des trolleybus, en particulier vers Littau, dans la vallée du Ron, voire jusqu'à Horw. Le lecteur trouvera les dates de livraison des nouveaux Swisstrolleys ainsi que celles de la mise hors service des anciens trolleybus articulés.

A Berne, l'ère des véhicules à plancher haut touche bientôt à sa fin. Le dernier engagement à large

échelle des tramways de type Be 8/8, de leurs remorques normalisées âgées de 56 ans ainsi que des derniers autobus à plancher haut de type Volvo est présenté en textes et en images. L'avancement du chantier du tramway dans l'ouest de la ville est également illustré.

A Bâle, des images en couleurs illustrent le 75<sup>e</sup> anniversaire de la ligne de tramway de Binningen ainsi que l'engagement des nouvelles rames Tango. Depuis le 2 septembre 2009, la ville de Neuchâtel accueille un nouveau trolleybus articulé, précurseur d'une série de vingt véhicules. A Lausanne, les premiers trolleybus ont circulé sur la ligne 21 Gare CFF – Bergières – Bléchet à la fin octobre 2009. Le métro M2 fait toujours parler de lui: les fréquences journalières battent des records et une solution de conservation de l'ancien matériel roulant semble se dessiner à Saint-Cergue. Cette commune devrait retrouver l'ancienne automotrice ABDe 4/4 5 du chemin de fer Nyon – Saint-Cergue – Morez qui doit être rapatriée de France. Elle devrait subir une restauration à Givrins puis retrouver le service à l'occasion du 100<sup>e</sup> anniversaire de la ligne en 2016. Enfin, à Genève, la campagne pour la votation sur le crédit complémentaire de 113 millions de francs alloué au projet de liaison ferroviaire CEVA bat son plein et a déjà produit quelques dérapages. Le vote aura lieu le 29 novembre 2009.



**Genève (TPG):** Il y a 25 ans, Genève enregistrait des chutes de neige record qui paralysèrent la ville. Le 17 février 1985, la Be 4/6 741, qui est le premier tramway contemporain à plancher bas de Suisse, se fraie un chemin à la place du Cirque. Photo extraite de Tram n° 100, page 3. Prise de vue: André Knoerr



**Neuchâtel (TN):** Le trolleybus 131 de nouvelle génération (future série 131 à 150) découvre le dépôt-atelier principal de l'Evole, le 2 septembre 2009, jour de sa livraison. Photo extraite de Tram n° 100, page 62. Prise de vue: Laurent Maeder