



# Tram 74



**Erschienen Ende Mai 2003**

**Enthält 72 Seiten, 62 Photos wovon 34 farbig,  
2 Netzpläne, 1 Tabelle und 2 Typenskizzen**

Vor mehr als 50 Jahren verschwand in der Zentralschweiz eine lokale Strassenbahn. Diese verband Altdorf, den Hauptort des Kantons Uri, mit dem Hafen von Flüelen am Vierwaldstättersee. Die Infrastruktur ist längst abgebrochen, und das kleine Tram geriet, sogar von der Eisenbahnliteratur vernachlässigt, in Vergessenheit. Aus diesem Grund haben wir beschlossen, diese Lücke mit einem reichlich illustrierten Grundartikel zu schliessen. Mit qualitativ hochstehenden schwarzweiss-Fotos erzählt dieser Aufsatz, auf zwei Ausgaben verteilt, die Verkehrsgewohnheiten einer Region während knapp fünfzig Jahren.

Am 9. Februar 2003 bewilligten die Stimmbürger des Kantons Zürich den Kredit für den Bau von zwei neuen Tramlinien im Glattal, so dass die erste Etappe der sogenannten Glattalbahn nun realisiert werden kann. Am gleichen Datum stimmten die Stadtberner Stimmbürger mit grossem Mehr dem Kredit für die Realisierung des Entwicklungsschwerpunkts Wankdorf zu, der unter anderem den Bau von zwei neuen S-Bahn-Haltestellen Wankdorf und dort die Schaffung eines regionalen Umsteigeknotens für den öffentlichen

Verkehr vorsieht.

Als zweite mitteleuropäische Metropole nach Dresden führte Zürich wieder Gütertransporte mit der Strassenbahn ein. Diese Kuriosität wird detailliert beschrieben und mit einem Farbfoto illustriert. Die Verkehrsbetriebe Luzern haben acht neue Gelenktrrolleybusse bestellt und halten somit zumindest mittelfristig an dieser umweltfreundlichen Traktionsart fest. Der Anfangs Juni im nahegelegenen französischen Städtchen Evian stattfindende G8-Gipfel zwingt auch die Verkehrsbetriebe Genf, ausserordentliche Massnahmen vorzubereiten und vorsorglich zu treffen sowie Extremsituationen in Simulationen zu üben.

Schliesslich können wir Ihnen drei Leckerbissen aus unserem Archiv präsentieren, nämlich zwei wunderschöne Farbaufnahmen der Strassenbahnen von Freiburg und Lausanne sowie ein schwarzweiss-Foto eines Basler Drämmli in den mittlerweile auch stark veränderten Strassen des Grenzstädtchens Lörrach. Keines dieser Tramnetze hat das Ende der Sechziger Jahre des letzten Jahrhunderts überlebt.



**Flüelen (AF):** Der Ce 2/2 4 beim Bahnhof Flüelen im Eröffnungsjahr 1906. Photo aus Tram Nr. 74, Seiten 36 und 37.

Aufnahme: Archiv Brown, Boveri & Cie (BBC)



**Basel (BVB):** Der Combino Be 6/8 309 ist am 15. April 2003 in der Aeusseren Baselstrasse in Riehen zwischen den Haltestellen Bettingerstrasse und Pfaffenloh in rasanter Fahrt unterwegs. Photo aus Tram Nr. 74, Seite 20. Aufnahme: Bernhard Hauenstein