



Tram 70



Erschienen Ende Mai 2002

**Enthält 72 Seiten, 62 Photos wovon 36 farbig,
7 Netzpläne und 5 Tabellen**

Der Hauptartikel dieser Ausgabe erläutert am Beispiel der Region Neuenburg die unterschiedlichen Traktionsarten, die in den letzten 110 Jahren den öffentlichen Personennahverkehr zum Rollen brachten. Drei Linienpläne aus verschiedenen Epochen unterstützen diesen Aufsatz ebenso wirksam wie zahlreiche historische schwarzweisse und farbige Photographien der verschiedenartigen Fahrzeuge.

Wegen Geldmangels waren Ausbauprojekte der Tramnetze in Bern und Zürich lange blockiert. Dank Unterstützung durch einen eidgenössischen Kredit könnten diese vielleicht bald realisiert werden. *Tram* informiert aktuell über den Stand der Dinge beim Tram Bern-West und bei der Glattalbahn.

Auch in der Agglomeration Freiburg existieren ambitionöse Pläne für den Ausbau des öffentlichen Verkehrs, darunter eine Verdoppelung der Trolleybusstrecken. Kann man auch dabei von Bundesgeldern profitieren?

Die SBB haben vom Kanton Basel-Stadt und dem deutschen Bundesland Baden-Württemberg den Zuschlag für den Betrieb der S-Bahn Linien 5 und 6 bekommen. Wie das Netz der Regio-S-Bahn in drei Jahren aussehen wird, zeigt uns ein Netzplan.

Der historische Rückblick befasst sich mit einem wenig beachteten, aber dennoch sehr interessanten Fahrzeug: Wir erzählen die Geschichte des Traktors Te 1/2 74, der nach seiner Restaurierung sogar einen Bundesrat beherbergen durfte. Einige Farbfilder zeigen die Qualität dieser gelungenen Renovation.



Neuenburg (TN): Anlässlich der Feierlichkeiten zur Einstellung der Linie 3 Neuchâtel – Corcelles im Juli 1976 kam auch ein Original-Pferdetramwagen von 1894 zum Einsatz. Photo aus Tram Nr. 70, Seite 4. Aufnahme: Sammlung Laurent Maeder



Bern (RBS): Diese an eine Überlandlinie alten Stils erinnernde Teilstrecke namens Hüsistutz weicht nun dem Doppelspurausbau zwischen dem Bahnhof Muri und der Haltestelle Seidenberg. Photo aus Tram Nr. 70, Seite 21.

Aufnahme: Martin Senft, Dezember 2001