



Tram 69



Erschienen Ende Februar 2002

**Enthält 64 Seiten, 62 Photos wovon 37 farbig,
5 Typenskizzen, 2 Netzpläne und 2 Repros**

Auch im Jahre 2002 könn(t)en mehrere Bahnunternehmen, die im Schweizerischen Agglomerationsverkehr tätig waren oder es noch sind, einen runden Geburtstag feiern. Tram hat sie für Sie aufgelistet und stellt vier davon auch bildlich dar. Mit einem dieser Jubilare, den Régionaux électriques du Jorat, befasst sich der reich bebilderte Hauptartikel der vorliegenden *Tram*-Ausgabe 69. Diese in der nord-östlichen Agglomeration von Lausanne verkehrende Überlandstrassenbahn könnte ihren 100. Geburtstag feiern, wäre sie nicht im Jahre 1963 dem Autoverkehr geopfert worden.

Vor einigen Jahren als die Lösung der Zukunft im Schweizer Billetwesen hochgelobt, geht dem Projekt Easy Ride immer mehr die Luft aus. *Tram* berichtet über die neuesten Entwicklungen in der wechselhaften Geschichte dieses Projekts.

In Freiburg scheint die geplante Elektrifizierung des Streckenabschnittes der Linie 2 nach Les Dailles ein Bekenntnis zum Trolleybus zu sein. Andererseits wollen die TF entgegen der Meinung des Verkehrsverbundes

weitere Duobusse beschaffen. Ein Widerspruch?

Die Modernisierung beim Regionalverkehr Bern-Solothurn (RBS) wird bei Rollmaterial und Strecken zielstrebig weitergeführt. Nun bedroht sie sogar eine fast dreissigjährige Tradition: Wegen fehlender Zugsicherung soll der beliebte Feurige Elias vom RBS-Netz verschwinden. *Tram* berichtet aus erster Hand über diese Themen.

In Luzern scheint der Trolleybusbetrieb langfristig bedroht. Lesen Sie unseren zusammenfassenden Bericht.

In Zürich kommen die ersten Niederflurwagen (Cobra und Tram 2000-Sänfte) in den Fahrplaneinsatz. Ist der Cobra wirklich so schlecht, wie im Fernsehen und in der *NZZ* behauptet wird?



Lausanne (TL): Der Motorwagen BFZe 4/4 193 der Lausanner Strassenbahnen kurz vor Vucherens im Mai 1960. Photo aus *Tram* Nr. 69, Seite 37.

Aufnahme: Philippe Lépine



Zürich (VBZ): Der Be 4/6 2042 trägt eine Vollwerbung für das Elektrizitätswerk Zürich. Dieses Photo wurde vor den Zentralwerkstätten der VBZ aufgenommen. Photo aus *Tram* Nr. 69, Seite 5.

Aufnahme: Pressemitteilung EWZ