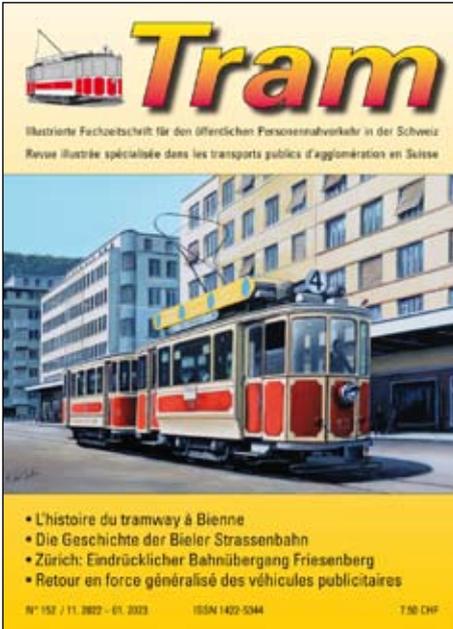




Tram 152



Erschienen Anfang November 2022

**Enthält 80 Seiten, 104 Photos wovon 44 farbig,
4 Pläne und 1 Tabelle**

Der 18-seitige Hauptartikel befasst sich mit der Geschichte der leider längst verschwundenen Bieler Strassenbahn, dem zweitältesten Tramnetz der Schweiz. Sie kannte sowohl tierischen und als auch elektrischen Antrieb und auf ihrer Überlandstrecke sogar die Dampftraktion. Rund zwanzig sorgfältig ausgewählte Fotos lassen einen in die Atmosphäre des späten 19. und der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts eintauchen.

Der Bahnübergang Friesenberg in Zürich ermöglicht es mit der Uetlibergbahn, einer S-Bahn-Linie, eine Trolleybuslinie der VBZ zu queren. Diese Kreuzung wurde mit einem atemberaubenden Portalkran ausgestattet, der unzählige oberirdische elektrische Infrastrukturen aufrechterhält. Drei Illustrationen helfen dabei, sich das sogenannte „Monster vom Friesenberg“ vorzustellen. Ausserdem hat die Stadt mit der Elektrifizierung einer Autobuslinie begonnen, um sie auf Trolleybusbetrieb umzustellen.

Der elektrische Antrieb wächst auch in St. Gallen, wo neue Trolleybusse nach und nach auf zwei Autobuslinien den Betrieb aufnehmen.

Auf der Strecke Nyon – Saint-Cergue – La Cure führt das seit einem Jahr gelieferte neue Rollmaterial zum Abbruch der Fahrzeuggeneration, die in den 1980er Jahren diese Bahn gerettet hatte. Während davon nichts museal erhalten bleibt, kehrte ein Anhängewagen aus dem Jahr 1918 nach 37 Jahren Exil in Frankreich in die Region Nyon zurück.

Eine grosse Anzahl von Werbefahrzeugen kam in den letzten Monaten auf verschiedenen Netzen in Betrieb und hat den betroffenen Städten unerwartete Farben verliehen. Wir stellen einen Grossteil davon in Bildern vor, darunter nicht weniger als sieben Fahrzeuge in Genf, je drei an der Riviera des Genfersees, in Zürich und in Basel, je zwei in Lausanne und Freiburg sowie je eines in Biel und Luzern.



Biel – Meinisberg-Bahn (BMB): Der Orange Pfeil Ce 4/4 1 in Safnern auf der Überland-Linie nach Meinisberg um 1938. Photo aus Tram 152, Seite 57.

Aufnahme: Sammlung Hans-Peter Leu



Limmattalbahn (AVA): Der fabrikneue Tramlink Be 6/8 8002 führt am 10. August 2022 Probefahrten in Dietikon durch. Photo aus Tram 152, Seite 80. Aufnahme: Michaël Krähenbühl